

PHƯƠNG ÁN

Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 của Sở Giao thông vận tải

Căn cứ Luật Phòng, chống thiên tai số 33/2013/QH13 ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều số 60/2020/QH14 ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 quy định chi tiết, thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; số 30/NĐ-CP ngày 21/3/2017 về việc Quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn;

Căn cứ các Thông tư của Bộ Giao thông vận tải số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ;

Căn cứ các Quyết định của UBND tỉnh số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021 về việc phê duyệt Kế hoạch Phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025; số 434/QĐ-UBND ngày 14/3/2022 về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về Kế hoạch Phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025; số 13/2022/QĐ-UBND ngày 20/4/2022 ban hành quy định cụ thể về bảo đảm yêu cầu phòng, chống thiên tai đối với việc quản lý, vận hành và sử dụng công trình trên địa bàn tỉnh Sơn La;

Căn cứ Thông báo số 22/TB-TCĐBVN ngày 28/01/2022 của Tổng cục Đường bộ Việt Nam thông báo Kết luận của Phó Tổng Cục trưởng Tổng cục ĐBVN Nguyễn Xuân Cường tại cuộc họp đánh giá công tác Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2021 và triển khai Kế hoạch năm 2022;

Căn cứ Thông báo số 202/TB-VPUB ngày 20/4/2022 của Văn phòng Ủy ban nhân dân tỉnh thông báo Kết luận của đồng chí Nguyễn Thành Công - Phó Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh; Phó Trưởng ban thường trực Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn tỉnh tại Hội nghị trực tuyến tổng kết công tác phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn năm 2021, triển khai nhiệm vụ năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 131/QĐ-SGTVT ngày 10/3/2022 của Sở Giao thông vận tải Sơn La về việc kiện toàn Ban Chỉ huy phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Sở Giao thông vận tải tỉnh Sơn La năm 2022;

Để chủ động phòng chống, ứng phó hiệu quả với các dạng thiên tai và hạn chế thấp nhất thiệt hại do thiên tai gây ra nhằm khắc phục thiệt hại, giải tỏa ách tắc giao thông nhanh nhất các tuyến đường do Sở GTVT quản lý nói riêng và trên toàn tỉnh nói chung đảm bảo luôn thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông gắn với công tác phòng chống dịch Covid 19. Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở Giao thông vận tải (GTVT) tỉnh Sơn La lập phương án phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn và phân luồng đảm bảo giao thông năm 2022 như sau:

A. TÌNH HÌNH CHUNG

1. Đường bộ

- Hệ thống đường bộ trên địa bàn tỉnh Sơn La có tổng số 18.264km đường bộ, gồm: 10 tuyến/884,6km quốc lộ; 19 tuyến/1.005,3km đường tỉnh; 133 tuyến/1.941,5km đường huyện; 342 tuyến/230,7km đường đô thị; 1.481 tuyến/5.327,8km đường xã; 53 tuyến/309,1km đường chuyên dùng và 13.474 tuyến/8.564,9km đường GTNT khác (*đường bản, thôn, xóm, nội đồng...*), trong đó: Sở GTVT Sơn La quản lý 09 tuyến Quốc lộ dài 671,56Km và 19 tuyến đường tỉnh (*riêng QL.6, đoạn Km153-Km366+265, L=213,3Km do Cục QLDB I quản lý*); UBND cấp huyện, thành phố quản lý đường huyện, đường xã, đường đô thị trong địa giới hành chính; đường chuyên dùng do doanh nghiệp đầu tư quản lý.

- Đường bộ là phương thức giao thông chủ yếu của tỉnh và cơ bản là tuyến độc đạo đi qua khu vực núi cao, vực sâu, địa chất thủy văn phức tạp, thảm thực vật mỏng; mưa lũ gây sạt trượt mái taluy nền đường, sa bồi và ngập úng các đoạn qua khu tập trung dân cư trên diện rộng, quy mô thiệt hại ngày càng phức tạp làm cho việc khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông bước 1 gặp nhiều khó khăn.

2. Đường thủy nội địa

- Mạng lưới sông trên địa bàn Sơn La có tổng chiều dài 314Km, gồm hai tuyến sông chính là Sông Đà và Sông Mã; trong đó tuyến thủy nội địa quốc gia trên Sông Đà do Cục Đường thủy nội địa quản lý, Sông Mã chưa hình thành tuyến đường thủy;

- Hạ tầng giao thông trên Sông Đà gồm: 03 bến cảng Vạn Yên, Tà Hộc, Tạ Bú đã được xây dựng nhưng chưa hoàn chỉnh đồng bộ, năng lực bốc xếp còn nhiều hạn chế, cảng Pá Uôn đã xây dựng cơ bản hoàn thành; 75 bến khách ngang sông (*đầu tư bằng nguồn vốn di dân TĐC thủy điện Sơn La theo quyết định 801/QĐ-TTg ngày 04/6/2010 của Thủ tướng Chính phủ*) chủ yếu phục vụ dân sinh;

- Hạ tầng giao thông trên Sông Mã: Là đoạn thượng nguồn, địa hình khó khăn, dòng chảy hẹp, nhiều thác ghềnh hiện chỉ khai thác một số bến đò ngang sông, hiệu quả khai thác không cao.

B. PHƯƠNG ÁN THỰC HIỆN

Theo dự báo của Trung tâm dự báo khí tượng thủy văn Trung ương, năm 2022 do ảnh hưởng của biến đổi khí hậu toàn cầu thời tiết khí hậu có thể diễn biến phức tạp, cực đoan bất thường, thiệt hại do mưa lũ đối với các công trình giao thông sẽ rất lớn; vì vậy công tác phòng chống, khắc phục hậu quả bão lũ cần phải có Phương án, giải pháp cụ thể để giảm thiểu thiệt hại, Sở GTVT Sơn La xác định mục tiêu, nhiệm vụ của công tác phòng tránh, ứng phó thiên tai năm 2022, cụ thể:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Triển khai thực hiện đồng bộ các giải pháp phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn gắn với công tác phòng chống dịch Covid 19 (*bão, áp thấp nhiệt đới, mưa lớn, lũ, lũ quét, ngập lụt; sạt lở đất, sụt lún đất do mưa lũ hoặc dòng chảy hoặc hạn hán; nắng nóng, hạn hán, cháy rừng do tự nhiên; lốc, sét, mưa đá; rét hại, sương muối; động đất; sóng mù*), đảm bảo giao thông; tổ chức thực hiện một cách chủ động đảm bảo ứng phó kịp thời, hiệu quả nhằm giảm thiểu thiệt hại về người và tài sản do thiên tai gây ra, nhanh chóng khắc phục hậu quả thiệt hại ĐBGTT bước 1, ổn định sản xuất và đời sống nhân dân khi xảy ra thiên tai.

- Thực hiện phối hợp đồng bộ và hiệu quả công tác chỉ huy điều hành trong tổ chức khắc phục thiệt hại, giải tỏa ách tắc giao thông nhanh nhất các tuyến đường do Sở GTVT quản lý nói riêng và trên toàn tỉnh nói chung đảm bảo luôn thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

2. Yêu cầu

- Xác định công tác phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn, khắc phục thiệt hại đảm bảo giao thông là nhiệm vụ chính trị, nhiệm vụ thường xuyên của Sở GTVT; vì vậy phải được tổ chức triển khai chủ động, rõ trách nhiệm các phòng, ban, đơn vị liên quan; Phối hợp chặt chẽ, kịp thời, hiệu quả với các huyện, thành phố và các cơ quan, lực lượng chức năng bảo đảm giao thông luôn thông suốt các tuyến đường trên địa bàn toàn tỉnh trước, trong và sau mưa lũ;

- Quán triệt và thực hiện nghiêm túc phương châm "bốn tại chỗ" (*Chỉ huy tại chỗ; lực lượng tại chỗ; phương tiện, vật tư tại chỗ; hậu cần tại chỗ*) và nguyên tắc chủ động phòng tránh, ứng phó kịp thời, khắc phục khẩn trương và hiệu quả, trong đó lấy phòng là chính; hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa lũ gây ra đối với công trình giao thông;

- Tăng cường thông tin, tuyên truyền, kịp thời cảnh báo vị trí nguy hiểm trên các tuyến đường, hướng dẫn các biện pháp phòng tránh ứng phó thiên tai; nâng cao năng lực xử lý tình huống, sự cố gắn với công tác phòng chống dịch Covid 19;

- Nâng cao nhận thức cộng đồng và quản lý rủi ro thiên tai dựa vào cộng đồng để phát huy ý thức tự giác, chủ động phòng, tránh thiên tai của toàn dân trên địa bàn tỉnh về lĩnh vực giao thông;

- Thực hiện chế độ báo cáo, thông tin liên lạc kịp thời, chính xác; Phối hợp chỉ đạo điều hành kiểm tra, xác minh khối lượng thiệt hại, lập hồ sơ khắc phục lũ bão ĐBGT bước 1 trên các tuyến đường kịp thời đúng quy định.

II. NHIỆM VỤ

1. Nhiệm vụ trọng tâm

- Quán triệt đến toàn thể cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong toàn ngành nắm vững và thực hiện nghiêm túc các quy định của pháp luật, Chỉ thị, Nghị quyết của Đảng, văn bản chỉ đạo, kế hoạch, quyết định, chỉ thị của Chính phủ, Thủ tướng Chính phủ, Bộ, ngành Trung ương¹.

- Thực hiện nghiêm túc các chỉ đạo của Tỉnh ủy, Hội đồng nhân dân, UBND tỉnh về công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Sơn La².

- Kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT&TKCN từ Sở GTVT đến các đơn vị, phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên và các đơn vị đảm bảo thống nhất công tác chỉ đạo, điều hành, thông tin, phối hợp kịp thời sâu sát thực hiện phương án chi tiết theo nhiệm vụ được giao; tổng kết, rút kinh nghiệm công tác PCTT&TKCN và đảm bảo giao thông năm 2021 và triển khai nhiệm vụ PCTT&TKCN và đảm bảo giao thông năm 2022.

¹ Luật Phòng chống thiên tai năm 2013, Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều năm 2020; Nghị định số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 của Chính phủ quy định chi tiết, thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều; Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 của Bộ Giao thông vận tải sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 của Bộ GTVT Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ.

² Chỉ thị số 04/CT-UBND ngày 15/01/2021 của UBND tỉnh Sơn La về công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn trên địa bàn tỉnh Sơn La; Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021 của UBND tỉnh Sơn La về việc phê duyệt Kế hoạch Phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025; Quyết định số 434/QĐ-UBND ngày 14/3/2022 của UBND tỉnh Sơn La về việc điều chỉnh, bổ sung một số nội dung tại Quyết định số 865/QĐ-UBND ngày 11/5/2021 của Chủ tịch Ủy ban nhân dân tỉnh về Kế hoạch Phòng, chống thiên tai trên địa bàn tỉnh Sơn La giai đoạn 2021-2025.

- Tăng cường công tác quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, đặc biệt là các tuyến đường huyết mạch có nguy cơ xảy ra ách tắc; đảm bảo an toàn giao thông đường thủy, các bến tàu, thuyền trong mùa mưa lũ. Chủ động phương án phòng chống và khắc phục hậu quả lũ bão đảm bảo an toàn giao thông thông suốt, bố trí phương tiện vận tải, phương tiện cơ giới tham gia ứng cứu phù hợp với đặc thù điều kiện tự nhiên - xã hội của tỉnh.

- Chủ động kiểm tra, sửa chữa hư hỏng của cầu đường để phòng chống bão lũ; kiểm tra các vị trí xung yếu, tiềm ẩn mất an toàn (*cầu yếu, các vị trí nguy cơ sạt trượt*), tuyến đường độc đạo có phương án bố trí nhân lực, phương tiện, thiết bị vật tư dự phòng phù hợp để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống gắn với công tác phòng chống dịch.

- Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở và các đơn vị phối hợp chặt chẽ với chính quyền địa phương nơi có tuyến đường đi qua để bố trí và huy động nhân lực, thiết bị, vật tư tại chỗ phục vụ cho công tác PCTT&TKCN khi có mưa lũ xảy ra.

- Chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm " 4 tại chỗ " (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện- vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để đảm bảo tốt công tác PCTT&TKCN và đảm bảo giao thông bước 1, khắc phục hậu quả do mưa lũ gây ra.

- Tăng cường và đặc biệt quan tâm công tác đảm bảo giao thông, luôn thông suốt an toàn trên các tuyến đường phục vụ Hội nghị Thủ tướng Chính phủ đối thoại với nông dân Việt Nam và Festival trái cây và sản phẩm OCOP Việt Nam năm 2022 tại tỉnh Sơn La; các dịp nghỉ lễ, tết trong năm như: Nghi lễ giỗ tổ 10/3 (âm lịch), nghỉ lễ 30/4-1/5, lễ khai giảng năm học mới, nghỉ lễ Quốc khánh ngày 2/9, Tết Dương lịch và kỳ thi tốt nghiệp THPT năm 2022.

- Phối hợp rà soát, đánh giá chỗ ở an toàn cho người dân; rà soát các điểm dân cư, các khu vực trọng điểm thường xảy ra lũ quét, sạt lở đất, ngập lụt; tuyên truyền, vận động nhân dân chủ động phòng tránh thiên tai, thực hiện di chuyển dân đến nơi an toàn gắn với công tác phòng chống dịch.

- Ứng dụng khoa học công nghệ phục vụ công tác dự báo, cảnh báo sớm thiên tai; tăng cường quản lý cơ sở dữ liệu bằng các phần mềm, thiết bị thông minh, các thiết bị cảnh báo sớm, giám sát bằng hình ảnh tại các vị trí xung yếu có nguy cơ sạt lở cao trên các tuyến đường; ứng dụng vật liệu mới, công nghệ mới trong thi công xây dựng các công trình phòng chống lũ bão đảm bảo ổn định bền vững, thân thiện với môi trường.

- Thực hiện lồng ghép, triển khai các nội dung phòng, chống thiên tai trong công tác quy hoạch phát triển của ngành, ưu tiên quan tâm các danh mục công trình, dự án thoát nước, thoát lũ trong công tác xây dựng kế hoạch hàng năm để tổ chức triển khai thực hiện.

- Tổ chức tuần kiểm, phát hiện sớm và ngăn chặn kịp thời những hoạt động xâm lấn HLATĐB, ngăn cản, san lấp mặt bằng làm vùi lấp dòng chảy thoát lũ tự nhiên làm tăng nguy cơ xảy ra thiên tai; Tổ chức thường trực, trực ban 24/24 giờ theo quy định trong mùa mưa bão, theo dõi sát diễn biến mưa, lũ; bố trí lãnh đạo thường trực chỉ huy xử lý các tình huống thiên tai xảy ra.

- Huy động nguồn lực tài chính hợp pháp cho công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn, cứu hộ. Thực hiện xã hội hóa, phát huy tốt phương châm “*Nhà nước và nhân dân cùng làm*” với tinh thần trách nhiệm của doanh nghiệp đối với xã hội trong công tác phòng, chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

- Tuân thủ các quy định về bảo trì, duy tu bảo dưỡng, sửa chữa công trình; phát hiện và xử lý kịp thời, hiệu quả sự cố công trình và các hoạt động gia tăng rủi ro thiên tai;

- Bảo đảm an toàn về người, trang thiết bị, an toàn công trình và khu vực lân cận do tác động của việc quản lý, vận hành và sử dụng công trình.

- Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, bằng mọi hình thức, phối hợp với Cục QLDB I thực hiện công tác đảm bảo ATGT trên QL.6; UBND các huyện, thành phố đối với các tuyến đường huyện, đường xã theo phân cấp; báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại và kết quả khắc phục hậu quả về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT tổng hợp, báo cáo Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh Sơn La, Bộ GTVT và Tổng cục ĐBVN.

2. Nhiệm vụ cụ thể

2.1. Đối với đường bộ đang khai thác

- Tăng cường công tác tuần đường, phát hiện kịp thời hư hỏng do mưa lũ gây ra, tổng hợp báo cáo chính xác khối lượng thiệt hại, làm cơ sở chỉ đạo thực hiện phù hợp với thực tế hiện trường; bố trí vật tư vật liệu dự phòng máy móc thiết bị phương tiện vận tải, phương tiện cơ giới tham gia ứng cứu khi có yêu cầu.

- Triển khai thực hiện tốt quy định về công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ và Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt, bão trong ngành GTVT;

- Tập trung thông công rãnh; khơi thông dòng chảy; sửa chữa hư hỏng mặt đường; gia cố những vị trí công trình bị hư hỏng; điều chỉnh, bổ sung hệ thống báo hiệu đường bộ;

- Kiểm tra, xác định các vị trí xung yếu có nguy cơ bị ách tắc vào mùa mưa do sụt trượt, ngập úng để lập phương án phân luồng và bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị ứng cứu đảm bảo giao thông khi có ách tắc xảy ra; sơn, chỉnh sửa, cắm bổ sung cọc tiêu, biển báo, cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm tràn thường bị ngập nước, tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông khi đường, cầu bị hư hỏng, ách tắc; đặc biệt lưu ý các tuyến đường huyết mạch có nguy cơ ách tắc.

- Đo đạc, quan trắc, theo dõi, giám sát an toàn công trình và thiên tai ảnh hưởng đến an toàn công trình, cập nhật thông tin diễn biến thiên tai ảnh hưởng trực tiếp đến an toàn công trình, hạng mục công trình.

- Căn cứ tình hình cụ thể của từng tuyến đường, doanh nghiệp thực hiện công tác quản lý BDTX đường bộ chủ động ký hợp đồng nguyên tắc với doanh nghiệp, người dân có máy móc, thiết bị trên tuyến đường được giao quản lý, khi có tình huống ách tắc xảy ra có thể sử dụng ngay máy móc trên tuyến để ĐBGT kịp thời;

- Bến phà: Bảo dưỡng các phương tiện, thiết bị phục vụ vượt sông; phương tiện dự phòng chuẩn bị sẵn sàng hoạt động tốt đảm bảo đưa vào sử dụng ngay khi có yêu cầu; có phương án đảm bảo giao thông; phương án neo, đậu, để bảo vệ an toàn cho phương tiện, thiết bị, tài sản; bổ sung thiết bị an toàn giao thông như phao, áo phao cứu sinh, hệ thống neo chằng, kê chèn...; đảm bảo an toàn giao thông đường thủy các bến tàu thuyền trong mùa mưa lũ.

2.2. Đối với các công trình xây dựng cơ bản và sửa chữa đường bộ

- Ban Quản lý dự án, nhà thầu thi công chủ động xây dựng phương án PCTT&TKCN đảm bảo an toàn đối với công trình đang thi công xây dựng; lập và thực hiện biện pháp bảo đảm an toàn cho người, thiết bị, công trình và các công trình lân cận; bố trí nhân lực, thiết bị, nhiên liệu ... ; chịu trách nhiệm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong phạm vi dự án; sẵn sàng ứng cứu khi có lệnh điều động, huy động.

- Bố trí biển báo phạm vi dự án nội dung trên biển ghi rõ chủ đầu tư, họ tên chỉ huy trưởng công trường, số điện thoại liên lạc đối với các dự án XDCB hoặc sửa chữa đường bộ để thuận tiện liên lạc khi có tình huống ách tắc trong phạm vi dự án xảy ra;

- Thi công gọn, dứt điểm các hạng mục, bố trí vật liệu ngoài phạm vi dòng chảy; dọn dẹp hiện trường trước, trong và sau mỗi đợt mưa; san gạt lè đường, thanh thải dòng chảy rãnh dọc, cống, cầu đảm bảo khả năng thoát nước phạm vi dự án.

2.3. Đối với đường thủy nội địa

- Tăng cường tuyên truyền đến chủ phương tiện, chủ bến, người tham gia đường thủy nhằm nâng cao nhận thức khi tham gia giao thông đường thủy, quy định về công tác quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường thủy và Quy định về phòng, chống và khắc phục hậu quả lụt, bão trong lĩnh vực đường thủy nội địa;

- Phối hợp với lực lượng cảnh sát giao thông đường thủy tăng cường kiểm tra hoạt động của các phương tiện đường thủy khu vực lòng hồ thủy điện Hòa Bình, thủy điện Sơn La; kiểm tra công tác an toàn đối với các bến đò chở khách ngang sông đảm bảo các điều kiện về an toàn;

- Kiểm tra, sửa chữa phương tiện, bến thủy nội địa; bổ sung neo, dây chằng, áo phao, dụng cụ nổi; lập danh mục các vị trí tránh, trú bão, phương tiện cứu hộ, cứu nạn đường thủy để sẵn sàng cứu hộ, cứu nạn khi được huy động.

2.4. Ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng

- Xây dựng kế hoạch ứng phó tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng để xác lập phương thức, danh mục phương tiện thiết bị, nhân lực cứu hộ, cứu nạn theo phương châm 4 tại chỗ, trường hợp cần thiết đề nghị hỗ trợ của cấp trên;

- Ưu tiên hoạt động cứu người trước, cứu tài sản sau và bảo vệ môi trường gắn với công tác phòng chống dịch bệnh khi có tình huống xảy ra. Bảo đảm sự chỉ đạo, phối hợp chặt chẽ giữa các cơ quan, đơn vị có liên quan; các lực lượng, phương tiện tham gia cứu hộ và tìm kiếm cứu nạn nhằm hạn chế thấp nhất thiệt hại về người và tài sản đồng thời khắc phục hậu quả khi có tình huống xảy ra;

- Bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia giao thông, các công trình, phương tiện hoạt động trên phạm vi khu vực được ứng phó, hạn chế mức thấp nhất sự cố, tai nạn do chính hoạt động ứng phó, tìm kiếm cứu nạn gây ra;

- Tăng cường tuyên truyền đến các tổ chức, cá nhân ý thức phòng ngừa, trách nhiệm tham gia ứng phó tai nạn; vận dụng mô hình đội chữ thập đỏ và toàn dân tham gia ứng phó tai nạn.

2.5. Vật tư, thiết bị dự phòng

- Để đảm bảo giao thông thông suốt trong mùa mưa lũ năm 2022 cần kịp thời xác định một số tuyến đường đi qua địa hình, địa chất phức tạp thường xuyên xảy ra sụt lở ta luy dương, sa bồi, sụt trượt ta luy âm có nguy cơ gây ách tắc giao thông để bố trí vật tư dự phòng, nhân công và máy móc thiết bị đảm bảo đủ điều kiện thông xe đảm bảo giao thông bước 1 với thời gian nhanh nhất khi có tình huống ách tắc giao thông xảy ra;

- Các doanh nghiệp quản lý, bảo trì đường bộ, XDCC chuẩn bị vật tư, thiết bị dự phòng cho công tác PCTT&TKCN: Máy móc thiết bị, vật tư dự phòng (*đá học, rọ thép, ô tô tải, máy xúc các loại, máy cắt cây...*) ưu tiên bố trí tại các tuyến đường, vị trí trọng yếu;

- Đối với rọ thép dự phòng được Tổng cục Đường bộ Việt Nam cấp, Sở GTVT đã giao cho các doanh nghiệp quản lý, yêu cầu đơn vị kiểm tra lại, nếu đã sử dụng trong mùa mưa năm 2021 thì doanh nghiệp phải mua sắm bù ngay số lượng rọ thép đã sử dụng; đảm bảo số lượng rọ thép dự phòng được cấp sẵn sàng trong kho, khi cần thiết sử dụng phải có ngay.

III. GIẢI PHÁP TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Kiện toàn ban chỉ huy PCTT&TKCN: Kiện toàn Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở và phân công nhiệm vụ cụ thể cho từng thành viên. Căn cứ

nhiệm vụ được phân công, các đơn vị triển khai kiện toàn và xây dựng phương án PCTT&TKCN năm 2022 chi tiết gửi Sở GTVT để phối hợp thực hiện.

2. Công tác chỉ đạo điều hành

- Chỉ đạo chung: Đ/c Giám đốc Sở;
- Chỉ đạo trực tiếp: Đ/c Phó Giám đốc - Trưởng Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở;
- Cơ quan thường trực: Phòng Quản lý KCHT giao thông thuộc Sở.

3. Công tác phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn

3.1. Các phòng, ban đơn vị thuộc Sở

3.1.1. Phòng quản lý KCHT giao thông

- Chủ trì phối hợp với các phòng QLCL, KHTC, Ban QLBT, UBND các huyện, thành phố tham mưu cho Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở thực hiện nhiệm vụ PCTT&TKCN khắc phục kịp thời thiệt hại do mưa lũ, đảm bảo giao thông thông suốt, an toàn;

- Tổng hợp diễn biến mưa lũ, khối lượng thiệt hại, trên các tuyến QL, ĐT và đường GTNT; báo cáo và đề xuất phương án xử lý hiện trường; lập danh sách các tổ chức, cá nhân chủ máy móc thiết bị thi công, phương tiện cứu hộ chuyên dụng để huy động đảm bảo giao thông bước 1 và ứng phó kịp thời tai nạn giao thông nghiêm trọng trên địa bàn tỉnh;

- Đôn đốc các đơn vị triển khai thực hiện công tác khắc phục hậu quả do mưa lũ, ĐBGTT bước 1 năm 2022; lập hồ sơ hoàn công công trình, trình phê duyệt đảm bảo tiến độ theo quy định.

- Phối hợp chặt chẽ với phòng KT&HT, QLĐT các huyện, thành phố nắm bắt thông tin, hướng dẫn thực hiện công tác khắc phục lũ bão ĐBGTT các tuyến đường GTNT đảm bảo thủ tục và trình tự quy định.

- Kiểm tra, kiểm soát hồ sơ hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai ĐBGTT bước 1 trên các tuyến Quốc lộ được giao quản lý, soạn thảo trình Tổng cục Đường bộ Việt Nam thẩm định và phê duyệt theo quy định.

- Phối hợp với phòng QLCL kiểm tra, rà soát khối lượng thiệt hại, khối lượng khắc phục lũ bão đảm bảo giao thông bước 1 các tuyến đường tỉnh, thẩm định và trình UBND tỉnh phê duyệt theo quy định.

3.1.2. Ban Quản lý bảo trì đường bộ

- Tăng cường công tác tuần kiểm để kiểm tra, giám sát việc thực hiện của nhà thầu theo hợp đồng quản lý bảo trì, việc bố trí nhân lực, vật tư, thiết bị theo phương án PCTT&TKCN; kịp thời xử lý, chấn chỉnh nhà thầu, kiến nghị xử lý nhà thầu vi phạm trong công tác quản lý BDTX để đảm bảo mục tiêu, nâng cao

chất lượng công tác quản lý BDTX đường bộ; đơn đốc nhà thầu đảm bảo giao thông bước 1;

- Khi có thông tin về sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn chủ động phối hợp chặt chẽ các lực lượng được huy động tham gia ứng phó; huy động nhân lực, phương tiện, thiết bị cho hoạt động ứng phó theo từng khu vực và tính chất vụ việc khi có yêu cầu;

- Trực tiếp ký hợp đồng và chỉ đạo nhà thầu thực hiện công tác khắc phục thiệt hại, ĐBGT bước 1 tại hiện trường, có phương án xử lý cụ thể phù hợp; kiểm soát việc thi công, quản lý khối lượng, chất lượng công trình, phối hợp và đơn đốc lập hồ sơ hoàn công theo trình tự quy định đảm bảo tiến độ, chất lượng;

- Phối hợp với chính quyền địa phương, doanh nghiệp BDTX kiểm tra, xác nhận khối lượng thiệt hại, xác nhận khối lượng thực hiện khắc phục hậu quả do mưa lũ, ĐBGT bước 1 từ đầu năm 2022 và tổ chức quản lý, giám sát, tổng hợp trình Sở GTVT thẩm định trình cấp có thẩm quyền phê duyệt đảm bảo tiến độ theo quy định.

3.1.3. Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông: Thẩm định và trình UBND tỉnh phê duyệt hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai ĐBGT bước 1 các tuyến đường tỉnh; thẩm định và trình phê duyệt đề cương nhiệm vụ khảo sát, phương án kỹ thuật khảo sát và nhiệm vụ thiết kế đối với các dự án khắc phục hậu quả lũ bão bước 2 trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do Sở quản lý, đảm bảo kịp thời và đúng qui định của pháp luật.

3.1.4. Phòng Kế hoạch - Tài chính: Tham mưu cho lãnh đạo Sở, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở những nội dung liên quan đến kế hoạch vốn, nguồn vốn phục vụ công tác ĐBGT bước 1, bước 2; Lồng ghép các nội dung phòng chống thiên tai trong công tác quy hoạch phát triển của ngành, xây dựng kế hoạch hàng năm gắn với công tác phòng chống thiên tai.

3.1.5. Phòng Quản lý vận tải, Phương tiện và người lái: Nắm bắt số lượng phương tiện vận tải, các đơn vị vận tải trên địa bàn tỉnh; cụ thể số lượng phương tiện, thiết bị huy động cho công tác PCTT&TKCN khi có lệnh điều động; xây dựng kế hoạch vận tải, tiếp chuyển, di dời người, hàng hóa, hành khách khi có ách tắc do tai nạn nghiêm trọng, mưa lũ xảy ra; nắm bắt thông tin kịp thời để chủ động bố trí, điều chỉnh vận tải trên các luồng, tuyến đảm bảo công tác vận tải kịp thời và an toàn. Thường trực điều động phương tiện, thiết bị phục vụ cho công tác PCTT&TKCN và khắc phục hậu quả do lũ bão gây ra; bố trí phương tiện vận tải tham gia ứng cứu, cứu hộ, sơ tán di chuyển dân khi có yêu cầu từ ban chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

3.1.6. Thanh tra Sở: Căn cứ chức năng, nhiệm vụ, thành lập các tổ công tác kiểm tra, đơn đốc các Ban QLDA, doanh nghiệp quản lý bảo trì, thi công thực hiện tốt công tác ĐBGT, PCTT; tuần tra, kiểm tra, xử lý, ngăn chặn các xe

quá tải và xử lý kịp thời các vi phạm lấn chiếm hành lang giao thông, lấn chiếm dòng chảy công trình thoát nước; phối hợp với các tổ công tác đột xuất của Sở điều động đi ứng cứu, ĐBGT.

3.2. Các cơ quan đơn vị đề nghị phối hợp

3.2.1. Cục quản lý đường bộ I: Đề nghị tăng cường công tác khắc phục thiệt hại do thiên tai đảm bảo giao thông trên QL.6 trong mùa mưa lũ; chỉ đạo Chi cục quản lý đường bộ I.1 tham gia phối hợp với các phòng chức năng của Sở GTVT Sơn La để thực hiện phương án khắc phục hậu quả thiên tai, đảm bảo giao thông bước 1 và phương án phân luồng đảm bảo giao thông trên các tuyến Quốc lộ và Đường tỉnh trên địa bàn tỉnh Sơn La.

3.2.2. Cục Đường thủy nội địa Việt Nam: Chỉ đạo các đơn vị quản lý đường sông tăng cường phối hợp với chính quyền địa phương, các cơ quan đơn vị chức năng thực hiện công tác đảm bảo giao thông trên tuyến đường thủy nội địa Quốc gia thuộc lòng hồ thủy điện Hòa Bình và thủy điện Sơn La.

3.2.3. UBND các huyện, thành phố

- Đối với các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, UBND các huyện, thành phố, doanh nghiệp quản lý trực tiếp (nếu có) xây dựng phương án PCTT&TKCN; huy động các tổ chức đoàn thể, nhân dân địa phương, người hưởng lợi, trực tiếp sử dụng công trình tham gia đảm bảo giao thông thông suốt và an toàn trên địa bàn;

- Chú trọng vận động các doanh nghiệp đóng trên địa bàn huyện tham gia công tác khắc phục hậu quả thiên tai đây là lực lượng có khả năng xử lý tốt nhất do có phương tiện máy móc của doanh nghiệp có thể huy động thực hiện ngay;

- Các huyện dọc Sông Đà, Sông Mã (*Quỳnh Nhai, Thuận Châu, Mường La, Mai Sơn, Mộc Châu, Vân Hồ, Bắc Yên, Phù Yên, Sông Mã*), tuyên truyền, vận động nhân dân, chủ phương tiện kiểm tra, sửa chữa tàu, thuyền, bổ sung phao cứu sinh, thiết bị an toàn khi sử dụng; cảnh báo và cấm các phương tiện thủy lưu thông trước, trong và sau khi lũ bão; có phương án neo, đậu, trú ẩn để bảo vệ an toàn cho phương tiện, thiết bị, tài sản và tham gia cứu hộ, cứu nạn khi được huy động, điều động;

- Tăng cường công tác kiểm tra, rà soát, phương án bố trí nhân lực trên các đoạn tuyến xung yếu để tổ chức khắc phục đảm bảo giao thông thông suốt, kịp thời cảnh báo nguy cơ thiên tai có thể xảy ra trên các phương tiện thông tin đại chúng nhằm giảm thiểu tối đa thiệt hại về người và tài sản cho nhân dân; bố trí kinh phí mua sắm vật tư dự phòng đảm bảo đủ điều kiện khắc phục khi thiên tai xảy ra.

- Tổng hợp khối lượng, kinh phí thiệt hại do thiên tai gây ra trên địa bàn huyện đối với các tuyến đường giao thông do UBND huyện quản lý; gửi phòng

quản lý KCHT giao thông - Sở GTVT trước ngày 25 hàng tháng từ tháng 5 đến tháng 10 năm 2022 để tổng hợp báo cáo Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

3.3. Các doanh nghiệp, cá nhân liên quan

3.3.1. Doanh nghiệp quản lý, bảo trì đường bộ: Bố trí nhân lực, vật tư, máy móc, thiết bị, ưu tiên các vị trí xung yếu; tăng cường kiểm tra các công trình; kiểm soát chất lượng, hiệu quả công việc; trường hợp không đủ nhân lực, thiết bị cần ký hợp đồng nguyên tắc với tổ chức cá nhân có thiết bị, nhân lực trên tuyến đường đủ điều kiện tham gia đảm bảo giao thông bước 1, cứu hộ, cứu nạn phạm vi được giao quản lý, bảo trì.

- Thực hiện duy tu bảo dưỡng công trình, hạng mục công trình theo quy định về quản lý chất lượng và bảo trì công trình xây dựng, quy định của pháp luật có liên quan.

- Tăng cường kiểm tra của hạt trưởng, tuần đường, để kịp thời phát hiện xử lý thường xuyên trước, trong, sau mưa lũ những vị trí tiềm ẩn như: Khai thông cống, rãnh dọc, đào rãnh ngang thoát nước mặt đường; tuân thủ chế độ thông tin báo cáo kịp thời, chính xác.

- Tập trung chỉ đạo khắc phục thiệt hại, đảm bảo giao thông bước 1 để sớm thông xe, hạn chế hư hỏng phát sinh; tham gia cứu hộ, cứu nạn thuộc phạm vi quản lý; hoàn thiện thủ tục, hồ sơ đúng quy định, đảm bảo tiến độ, chất lượng.

3.3.2. Các doanh nghiệp thi công trên đường đang khai thác; tổ chức cá nhân quản lý bến thủy nội địa, chủ phương tiện cứu hộ chuyên dùng, phương tiện (tàu, thuyền...) dự kiến huy động phòng chống thiên tai, tìm kiếm cứu nạn: Kiểm tra, sửa chữa phương tiện, thiết bị; chuẩn bị nhân lực, nhiên liệu dự phòng, phân công nhiệm vụ cụ thể cá nhân, công khai số điện thoại liên hệ...

3.3.3. Các doanh nghiệp vận tải hành khách: Kiểm tra phương tiện vận tải; cụ thể số lượng phương tiện huy động cho công tác PCTT&TKCN khi có lệnh điều động để tiếp chuyển, di dời người, hàng hóa, hành khách khi có ách tắc do tai nạn nghiêm trọng, mưa lũ xảy ra; bố trí, điều chỉnh vận tải trên các luồng, tuyến đảm bảo công tác vận tải kịp thời và an toàn. Tích cực tham gia công tác ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm, cứu nạn địa phương khi được yêu cầu: Vận tải để sơ tán nhân dân, phương tiện đến khu vực an toàn, cứu nạn, cứu hộ, cứu sập, tiếp tế hậu cần...; bảo đảm an toàn cho người, phương tiện tham gia ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn.

4. Trình tự các bước khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1

4.1. Đối với Khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông: Ngay sau khi UBND tỉnh hoặc Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai, trên cơ sở phương châm bốn tại chỗ theo phạm vi trách nhiệm được giao, cơ quan

quản lý chỉ đạo nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên điều động ngay lực lượng để thực hiện như sau:

- Căng dây, rào chắn, cấm biển báo hiệu tạm hai đầu đoạn tuyến bị hư hại; thu dọn, san sửa ngay ít nhất một làn xe để phương tiện đi lại an toàn; những đoạn tuyến hay công trình bị hư hại nặng phải làm rào chắn, có người gác chỉ huy, điều khiển giao thông, tổ chức phân luồng bảo đảm giao thông và thông báo trên các phương tiện thông tin đại chúng. Những đoạn đường bị ngập nước phải cấm cọc tiêu, cấm phao tiêu, cột thủy chí, trường hợp chiều sâu ngập nước lớn, lưu tốc dòng chảy mạnh phải kết hợp chính quyền địa phương làm rào chắn, phân luồng hoặc cấm phương tiện qua lại hoặc điều tiết giao thông và cảnh báo khác nếu cần.

- Cột điện, cây đổ sạt lở đất, đá ta luy dương xuống nền, mặt đường mỗi vị trí không quá 100 m³, bùn, đất, đá, cây, rác lấp, tắc hệ thống thoát nước gây cản trở dòng chảy của cống, dưới cầu tập trung hút dọn, khơi thông lòng cống, rãnh; đối với sạt lở ta luy âm bề rộng mặt đường còn lại ≤ 3 m tiến hành lấp rãnh tạm thời hoặc xén vào chân ta luy dương đạt bề rộng mặt đường ≥ 4 m để thông xe tạm, sau đó hoàn thiện cho thông xe bình thường theo thứ tự: Xe máy/xơ con/xơ khách dưới 29 chỗ-xơ tải dưới 10 tấn/xơ khác.

- Sụt ta luy dương tràn lấp kín nền, mặt đường: Cấm biển báo hiệu tạm hai đầu đoạn tuyến, phân luồng bảo đảm giao thông, tiến hành hút dọn hết trong phạm vi mặt đường xe chạy hoặc chiều hút dọn tối thiểu 3,0m mặt đường để đảm bảo cho 1 làn xe chạy để thông tuyến.

- Tổ chức lập “Biên bản xác minh khối lượng thiệt hại” tại hiện trường (*vị trí, lý trình; mô tả, đánh giá mức độ thiệt hại, hư hỏng công trình đường bộ; sơ bộ khối lượng hư hỏng; đề xuất phương án xử lý, khắc phục*), thành phần tham gia như sau: Đại diện Ban chỉ huy PCTT&TKCN cấp huyện, Phòng Kinh tế hạ tầng (Phòng QLĐT), nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên (*hoặc đơn vị được điều động, ứng cứu*) và UBND cấp xã, đơn vị Tư vấn thiết kế.

- Tổng hợp thiệt hại báo cáo bằng văn bản các công việc đã khắc phục gửi về Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT, Ban Chỉ huy PCTT&TKCN tỉnh.

4.2. Đối với các trường hợp hư hỏng, thiệt hại nhỏ, vừa và hư hỏng, thiệt hại lớn: Trên cơ sở các khối lượng đã thực hiện khắc phục, xử lý ùn tắc giao thông, Biên bản xác minh hiện trường tổng hợp, gửi Cơ quan quản lý đường bộ tổng hợp báo cáo cơ quan cấp trên (*Tổng cục ĐBVN đối với quốc lộ; UBND tỉnh đối với đường tỉnh*) để ban hành Quyết định Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp để làm cơ sở triển khai các bước tiếp theo.

- Sau khi đã thực hiện xong hiện trường các công việc khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1, nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên chủ động phối hợp với đơn vị Tư vấn thiết kế để lập và hoàn chỉnh hồ sơ “hoàn

thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai BĐGT bước 1” trong thời hạn 30 ngày làm việc kể từ ngày hoàn thành thi công tại hiện trường, đơn vị lập hồ sơ trình cấp có thẩm quyền phê duyệt;

5. Hồ sơ khắc phục hậu quả thiên tai, ĐBGT bước 1 (tiết 3 khoản 10 Điều 1 Thông tư số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021), gồm:

- Tờ trình của đơn vị quản lý;
- Các quyết định công bố tình huống khẩn cấp về thiên tai, Lệnh xây dựng công trình khẩn cấp, công điện (nếu có), lệnh điều động, văn bản chỉ đạo của cơ quan có thẩm quyền liên quan đến việc khắc phục hậu quả thiên tai đối với thiệt hại, hư hỏng trình trong Hồ sơ.
- Báo cáo ban đầu của cơ quan lập Hồ sơ, cơ quan, đơn vị khác có liên quan về tình hình thiệt hại do thiên tai gây ra, kèm theo ảnh chụp.
- Biên bản xác nhận khối lượng đã thực hiện ĐBGT bước 1 kèm theo bảng kê chi tiết và phương án xử lý.
- Bản vẽ hoàn công gồm: Thuyết minh phương án khắc phục + phụ lục khối lượng và Bản vẽ hoàn công (*bình đồ duỗi thẳng; bản vẽ chi tiết các vị trí sụt sạt, đối với các vị trí sụt, sa bồi có khối lượng > 100m³/vị trí*).
- Dự toán kinh phí cho công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai, bảo đảm giao thông bước 1 đã thực hiện, kèm các bản thuyết minh tính toán chi tiết.
- Biên bản xác minh khối lượng thiệt hại.
- Nhật ký thi công xây dựng công trình và các hình ảnh ghi nhận quá trình thi công xây dựng công trình, bảng chấm công trực điều tiết, phân luồng ĐBGT.
- Biên bản xác nhận vị trí đổ thải (nếu có).
- Các tài liệu, hình ảnh... minh họa (*trước và sau thi công để làm tài liệu kiểm chứng*).

VI. CÔNG TÁC THƯỜNG TRỰC, BÁO CÁO

1. Chế độ báo cáo

1.1. Công tác thường trực: Ban Chỉ huy PCTT&TKCN của Ngành và các đơn vị, doanh nghiệp thực hiện công tác đảm bảo giao thông tổ chức trực 24/24 giờ kể từ ngày 01/5 đến ngày 31/10/2022.

1.2. Chế độ thông tin, báo cáo

- Khi xảy ra thiệt hại do mưa lũ, có tai nạn nghiêm trọng: Báo cáo ngay bằng điện thoại, tin nhắn kèm theo ảnh các vị trí tắc đường; tổng hợp báo cáo nhanh kèm theo ảnh các vị trí thiệt hại (*theo mẫu*).

- Khi thông xe, khắc phục xong thiệt hại: Báo cáo ngay bằng điện thoại, tin nhắn; báo cáo tổng hợp khối lượng thiệt hại và khối lượng đảm bảo giao thông bước 1 kèm theo ảnh sau khi hoàn thành (*theo mẫu*).

- Trong thời gian xảy ra mưa lũ: Báo cáo theo ngày tình hình thiệt hại, khắc phục đảm bảo giao thông bước 1. Báo cáo tổng hợp khối lượng thiệt hại và khối lượng đảm bảo giao thông bước 1 cuối đợt mưa lũ, định kỳ báo cáo 10 ngày, báo cáo định kỳ hàng tháng trong đó báo cáo khối lượng thiệt hại, khối lượng khắc phục trong đợt và khối lượng lũy kế trên từng tuyến đường làm cơ sở kiểm tra theo dõi đôn đốc tổ chức khắc phục.

- Nơi nhận báo cáo

+ Thường trực Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT ***Điện thoại: 0212.3855.846 và 0977.131.567; hộp thư điện tử: Qlkchtgtsl@gmail.com***

+ Ban Chỉ huy PCTT&TKCN huyện, thành phố nơi có thiệt hại, ách tắc giao thông xảy ra.

2. Nhiệm vụ của các thành viên ban chỉ huy PCTT&TKCN ngành

(Có phân công nhiệm vụ kèm theo).

Trên đây là Phương án PCTT&TKCN ngành GTVT năm 2021 của Ban Chỉ huy PCTT&TKCN Sở GTVT Sơn La, đề nghị các cơ quan, đơn vị liên quan chủ động phối hợp thực hiện tốt nhiệm vụ./.

Nơi nhận:

- Ban CH PCTT&TKCN Bộ GTVT;
- Ban CHPCTT&TKCN Tổng Cục ĐBVN;
- Ban CHPCTT&TKCN tỉnh Sơn La;
- Ban Giám đốc Sở;
- Ban ATGT tỉnh;
- Cục QLDB 1;
- Chi cục QLDB I.1;
- UBND các huyện, thành phố;
- Các Sở, ngành, đơn vị liên quan;
- Thành viên BCH PCTT&TKCN Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc Sở;
- Lưu: VT, KCHT(35bản).

**KT. GIÁM ĐỐC
PHÓ GIÁM ĐỐC**

Nguyễn Văn Chính