

Số: 775/PA-BQLBT

Sơn La, ngày 23 tháng 4 năm 2022

## PHƯƠNG ÁN

### Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 của Ban quản lý bảo trì đường bộ

Căn cứ Luật phòng chống thiên tai ngày 19/6/2013; Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều ngày 17/6/2020;

Căn cứ các Nghị định của Chính phủ: Số 30/NĐ-CP ngày 21/3/2017 về việc Quy định tổ chức, hoạt động ứng phó sự cố, thiên tai và tìm kiếm cứu nạn; số 66/2021/NĐ-CP ngày 06/7/2021 quy định chi tiết, thi hành một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Phòng, chống thiên tai và Luật Đê điều;

Căn cứ các Thông tư của Bộ giao thông vận tải: số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019 quy định về phòng chống và khắc phục hậu quả thiên tai trong lĩnh vực đường bộ; số 43/2021/TT-BGTVT ngày 31/12/2021 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 03/2019/TT-BGTVT ngày 11/01/2019;

Căn cứ Phương án số 1236/PA-SGTVT ngày 21/4/2022 của Sở GTVT Sơn la về phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022;

Căn cứ Quyết định số 77/QĐ-BQLBT ngày 22/4/2022 của Ban quản lý bảo trì đường bộ về việc kiện toàn Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 của Ban Quản lý bảo trì đường bộ.

Để chủ động, phòng ngừa, đối phó nhằm giảm thiệt hại đến mức thấp nhất do lụt, bão gây ra, đồng thời nhanh chóng khắc phục hậu quả, ĐBGTT an toàn, thông suốt trong mùa mưa bão năm 2022, Ban QLBT đường bộ xây dựng Phương án Phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn năm 2022 với các nội dung sau:

#### 1. Tình hình chung

- Ban QLBT đường bộ là đơn vị được Sở GTVT giao nhiệm vụ quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh do Sở GTVT quản lý với tổng số 1.656,97 Km/28 tuyến đường, bao gồm:

+ Đường tỉnh: 19 tuyến dài 985,38Km; 01 bến phà Nậm Ét/ĐT.116;

+ Quốc lộ: 09 tuyến dài 671,59Km; ngoài ra còn có 3 cầu L>300m (cầu Tạ Khoa Km426/QL.37, dài 561,3m; cầu Pá Uôn Km250/QL.279, dài 918,05m; cầu Vạn Bú, dài 468,4m/QL.279D) và 01 bến phà Vạn Yên Km27/QL.43.

- Các tuyến đường, cầu và bến phà vẫn duy trì ổn định, đảm bảo thông suốt, an toàn cho người và các phương tiện tham gia giao thông. Tuy nhiên, các tuyến đường chạy dài, dàn trải khắp trên địa bàn toàn tỉnh, về bình đồ tuyến chủ yếu bám theo sườn núi, khe suối, quanh co, có độ dốc lớn, địa hình, địa chất, thủy văn

phức tạp, hai bên là nương rẫy của dân; khi mưa, nước kéo theo đất bùn, cây cối chảy tràn ra nền mặt đường gây tắc cống, rãnh, ảnh hưởng lớn đến việc tham gia giao thông; mặt khác, thời gian các tuyến đường đưa vào khai thác sử dụng đã lâu, kết hợp với lưu lượng xe tham gia giao thông ngày một tăng nhanh cả về số lượng và tải trọng, diễn biến thời tiết, khí hậu phức tạp khó lường, dẫn đến tình trạng tuyến đường xuống cấp rất nhanh chóng; nhiều tuyến quá thời hạn sửa chữa định kỳ, nhưng chưa được sửa chữa kịp thời làm kết cấu mặt đường bị hư hỏng nặng, vượt quá khả năng thực hiện của công tác sửa chữa thường xuyên, tập trung tại một số tuyến:

+ ĐT.114 đoạn Km40-Km64; Km0-Km13 (Mường Bang – Đông Nghê);  
+ ĐT.108 đoạn Km0-Km4, Km10-Km30 (Co Mạ-Bó Sinh); Km42-Km56 (Co Mạ Mường Bám);

+ ĐT.116 đoạn Km9+300-Km13 (Mường Bú – Chiềng Khoang);

+ ĐT.117 Đoạn Km1-Km6, đoạn Km18- Km22 (Chiềng Bôm -Mường É).

- Tình trạng vi phạm hành lang giao thông của các hộ dân dọc hai bên tuyến đường diễn biến ngày càng phức tạp, nghiêm trọng, nhất là qua khu đông dân cư (thị trấn, thị tứ) việc đô thị hóa san nền, làm đường vào nhà dọc hai bên đường được đầu nối trực tiếp bằng nhiều hình thức như đặt ống cống, đặt tấm bản, bắc cầu, tôn lè, lấp rãnh ... dẫn đến hệ thống rãnh dọc không phát huy được tác dụng, hạn chế khả năng thoát nước mặt đường gây ứ đọng nước trong thời gian dài ảnh hưởng lớn đến việc tham gia giao thông cũng như mỹ quan đô thị như trên tuyến QL.37, QL.43, QL.4G, QL.279D, ĐT.104, ĐT.108, ĐT.113, ĐT.114, ĐT.117...

- Các đoạn tuyến đang triển khai XDCB và SCĐK 153,75km/11 tuyến cụ thể:

+ QL.4G Km12-Km17, Km103-Km108 (L=10km)  
+ QL.43 Km20-Km26+641, Km45-Km48 (L=9,641km)  
+ QL.37 Km399+00-Km399+900, Km398+00-Km398+600, Km438-Km446, Km467+796-Km472, Km477-Km480, Km486-Km487, Km442+500-Km442+600, Km443+250-Km443+290 và Km445+500-Km445+550 (L= 21,5km).

+ QL.6C Km5-Km8, Km25-Km28 (L=6km)

+ QL.6B Km1-Km8+400 (L= 7,38km)

+ QL.279 Km232-Km237 (L=5km)

+ ĐT.102 Km35-Km41+700 (L=6,7km) XDCB

+ ĐT.108 Km36-Km42 (L=6km)

+ ĐT.109 Km0-Km9+300 (L=9,3km) XDCB

+ ĐT.112 Km20-Km36+600 (L=16,6km) XDCB

+ ĐT.113 Km29+760-Km42 (L=13,24km) XDCB

+ ĐT.116 Km0-Km9+300; Km13-Km27+450, Km40+700-Km51+900 (Mường Bú - Chiềng Khoang); Km0-Km7+500 (Mường Khiêng – Liệp Tè (L=42,39km) XDCB

- Một số đoạn tuyến đã chuyển thành đường tỉnh, tuy nhiên chưa được bàn giao để thực hiện công tác QL, BDTX vì vậy các đoạn này đã và đang bị

xuống cấp, tình trạng bồi lấp rãnh sau mỗi đợt mưa không được nạo vét kịp thời; hiện trạng mặt đường phát sinh hư hỏng nhiều; cây cỏ tốt che khuất tầm nhìn, và hệ thống an toàn giao thông... gây ảnh hưởng đến việc đi lại cũng như công tác đảm bảo giao thông như đoạn Km0-Km6+700 (Quốc lộ 6- Nà Bai) Km39-Km54 (Vân Hồ - Quang Minh)/ĐT.101 dài 21,7Km; Km0-Km54+700/ĐT.106; ĐT.105A;

- Về thời tiết, khí hậu trên địa bàn tỉnh Sơn La trong những năm gần đây thỉnh thoảng xảy ra mưa lũ lớn và kéo dài, có kèm theo mưa đá, gió lốc trên diện rộng tạo lũ ống, lũ quét làm phá hoại các công trình giao thông, gây sạt lở nền đường, cá biệt có những vị trí bị nước cuốn trôi toàn bộ nền, mặt đường và công trình làm ách tắc giao thông;

- Về vốn cấp cho công tác khắc phục hậu quả lũ bão còn hạn hẹp, nhất là đối với các tuyến đường tỉnh dẫn đến việc chỉ đạo tổ chức đảm bảo giao thông trong mùa mưa lũ gặp rất nhiều khó khăn.

## **2. Mục tiêu, nhiệm vụ**

Với đặc điểm tình hình chung nêu trên, thời tiết khí hậu thường có diễn biến hết sức phức tạp và bất thường thiệt hại do mưa lũ đối với các công trình giao thông sẽ rất lớn. Ban quản lý bảo trì xác định mục tiêu, nhiệm vụ của công tác PCTT & TKCN năm 2022, cụ thể là:

### **2.1. Mục tiêu**

- Tổ chức thực hiện một cách chủ động đảm bảo ứng phó kịp thời, hiệu quả, hạn chế thấp nhất thiệt hại do mưa lũ gây ra đối với các công trình giao thông.

- Tổ chức khắc phục thiệt hại, giải tỏa ách tắc giao thông nhanh nhất, đảm bảo các tuyến đường luôn thông suốt, an toàn cho người và phương tiện tham gia giao thông.

- Thực hiện chế độ báo cáo, thông tin liên lạc kịp thời chính xác.

### **2.2. Nhiệm vụ**

#### **a) Nhiệm vụ chung**

- Kiện toàn Ban chỉ huy PCTT & TKCN, phân công trách nhiệm cho từng thành viên để chủ động thực hiện nhiệm vụ được giao.

- Phối hợp xây dựng phương án, sơ đồ bố trí phương tiện, máy móc, thiết bị, vật tư, nhiên liệu tại những vị trí xung yếu, tiềm ẩn mất an toàn, tuyến đường độc đạo để ứng cứu kịp thời trong mọi tình huống. Chủ động kiểm tra, sửa chữa hư hỏng của cầu đường để phòng chống lụt bão.

- Phối hợp chặt chẽ với Ban chỉ huy PCTT & TKCN các cấp, các đơn vị liên quan và chính quyền địa phương để huy động nhân lực, thiết bị, vật tư tại chỗ phục vụ cho việc khắc phục đảm bảo giao thông khi có mưa lũ xảy ra.

- Kiểm tra công tác chuẩn bị lực lượng, phương tiện, vật tư, hậu cần theo phương châm “4 tại chỗ” (*chỉ huy tại chỗ, lực lượng tại chỗ, phương tiện – vật tư tại chỗ, hậu cần tại chỗ*) để đảm bảo giao thông khắc phục hậu quả do mưa lũ.

- Tổ chức tuần kiểm, phát hiện sớm và ngăn chặn kịp thời những hoạt động xâm lấn HLATĐB, ngăn cản, san lấp mặt bằng làm vùi lấp dòng chảy thoát lũ tự nhiên làm tăng nguy cơ xảy ra thiên tai.

- Đảm bảo thông tin liên lạc thông suốt, kịp thời bằng mọi hình thức, báo cáo kịp thời tình hình thiệt hại, phương án và kết quả khắc phục hậu quả về Ban chỉ đạo PCTT&TKCN của ngành GTVT.

#### b) Nhiệm vụ cụ thể

- Đối với đường bộ đang khai thác

+ Chỉ đạo, đôn đốc các đơn vị được giao nhiệm vụ đảm bảo giao thông bước 1 năm 2022 theo đúng phương án của ngành. Tổ chức kiểm tra việc bố trí máy móc, thiết bị, vật tư vật liệu, nhân lực của các đơn vị theo phương án lập.

+ Kiểm tra, rà soát các vị trí xung yếu, nguy hiểm, tiềm ẩn mất an toàn giao thông (sạt âm, ngập úng, sụt dương, các vị trí hay xảy ra đất đá trôi, lăn,..) đặc biệt các khe thoát nước mặt đường, hố thăm, hố thu nước,... tiến hành bố trí rào chắn, biển cảnh báo nguy hiểm, biển chỉ dẫn; sơn, chỉnh sửa, cắm bổ sung cọc tiêu, biển báo, cột thủy trí ở những đoạn đường, các ngầm tràn thường bị ngập nước; tổ chức phân luồng, hướng dẫn giao thông khi đường, cầu bị hư hỏng, ách tắc đảm bảo an toàn giao thông thông suốt.

+ Tăng cường công tác tuần đường, tuần kiểm, báo cáo kịp thời; kiểm tra nắm bắt kịp thời về tình hình đường xá để thông tin, báo cáo sơ bộ mức độ thiệt hại để có phương án chỉ đạo đảm bảo giao thông;

+ Chỉ đạo các nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên tập trung thực hiện công tác san gạt, đắp bù phụ lề đường; khơi thông cống, rãnh để đảm bảo phát huy khả năng thoát nước; phát hiện, sửa chữa và gia cố kịp thời hư hỏng nền, mặt đường, công trình trên tuyến;

+ Khi xảy ra thiệt hại do mưa lũ gây gây ùn tắc giao thông: đôn đốc đơn vị chuẩn bị máy móc, thiết bị, nhân lực,... sẵn sàng khắc phục ngay thiệt hại theo phương án khi tình huống khẩn cấp về thiên tai được công bố. Đồng thời bố trí cán bộ kịp thời xuống hiện trường, phối hợp kiểm tra, xác minh khối lượng thiệt hại do bão lũ gây ra; báo cáo khối lượng thiệt hại và công việc đã khắc phục về Ban PCTT&TKCN Sở GTVT.

+ Đôn đốc chỉ đạo nhà thầu BDTX phối hợp với đơn vị Tư vấn thiết kế đề lập và hoàn chỉnh hồ sơ “hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai BDGT bước 1”;

+ Mở sổ theo dõi ghi chép diễn biến các đợt mưa lũ gây thiệt hại bao gồm: Khối lượng thiệt hại vị trí, lý trình kèm theo file ảnh đồng thời ghi chép thời gian báo cáo tiếp nhận ý kiến chỉ đạo;

+ Công tác vượt sông bên phà: Thực hiện đúng quy trình vận hành phà, thường xuyên kiểm tra mức độ an toàn của công trình, bến phà, các phương tiện vượt sông luôn đảm bảo sẵn sàng hoạt động an toàn, phương tiện dự phòng chuẩn bị sẵn sàng hoạt động tốt. Quá trình vượt sông phải bố trí đầy đủ thiết bị an toàn giao thông như phao, áo phao cứu sinh, hệ thống neo chằng, kê chèn.... Thực hiện nghiêm các biện pháp phòng, chống dịch Covid -19 theo

đúng hướng dẫn và chỉ đạo. Trường hợp khi phà dừng hoạt động phải được di chuyển đến nơi an toàn để neo giữ.

- Đối với các công trình xây dựng cơ bản và sửa chữa định kỳ:

+ Phối hợp với các đơn vị quản lý dự án, nhà thầu thi công xây dựng phương án đảm bảo giao thông thông suốt, chịu trách nhiệm đảm bảo trật tự an toàn giao thông trong phạm vi dự án; sẵn sàng ứng cứu khi có lệnh điều động, huy động.

+ Yêu cầu bố trí biển báo phạm vi dự án nội dung trên biển ghi rõ chủ đầu tư, họ tên chỉ huy trưởng công trường, số điện thoại liên lạc đối với các dự án XDCB hoặc sửa chữa đường bộ để thuận tiện liên lạc khi có tình huống ách tắc trong phạm vi dự án xảy ra;

+ Kiểm tra công tác thi công gọn gàng, dứt điểm các hạng mục, bố trí vật liệu ngoài phạm vi dòng chảy; dọn dẹp hiện trường trước, trong và sau mỗi đợt mưa, bão; san gạt lề đường, thanh thải dòng chảy rãnh dọc, cống, cầu đảm bảo khả năng thoát nước trong phạm vi dự án; thực hiện đúng phương án thi công và giấy cấp phép.

### **3. Phương án thực hiện**

a) Thành lập Ban chỉ huy PCTT & TKCN Ban QLBT đường bộ năm 2022, nhiệm vụ cụ thể các thành viên do Trưởng Ban phân công.

b) Công tác chỉ đạo điều hành

- Chỉ đạo chung

+ Ông Nguyễn Trọng Hải – Giám đốc - Trưởng ban

+ Số điện thoại: 0912 373 091

- Chỉ đạo trực tiếp

+ Bà Tống Thị Huệ - Phó Giám đốc - Phó ban

+ Số điện thoại: 0986 561 976

- Bộ phận tham mưu, thường trực

+ Trưởng phòng QLBT: Ông Nguyễn Văn Lợi - Ủy viên thường trực

+ Số điện thoại: 0972 453 326

c) Chế độ thông tin báo cáo

Bộ phận trực, tiếp nhận thông tin và báo cáo: Phòng quản lý bảo trì.

Nội dung: Tiếp nhận, cập nhật đầy đủ thông tin, báo cáo của các đơn vị về tình hình thiệt hại do lũ bão gây ra và thực hiện công tác thông tin báo cáo theo phương án của Sở GTVT;

Địa chỉ nhận thông tin báo cáo: Ban Quản lý bảo trì đường bộ, phố Mai Đắc Bân, tổ 2, phường Quyết Thắng, thành phố Sơn La;

Số điện thoại trực 24/24h: 02123.799.089

Hộp thư điện tử: Banquanlybaotri@gmail.com; Nhóm zalo bão lũ của từng đơn vị.

Thời gian thực hiện: 24/24 giờ kể từ ngày 01/5/2022- 31/10/2022.

c) Triển khai công tác ĐBGTT bước 1

- Tăng cường công tác tuần kiểm, kiểm tra, giám sát các đơn vị được giao nhiệm vụ đảm bảo giao thông bước 1 năm 2022 theo đúng phương án của ngành và của các đơn vị xây dựng, tổ chức kiểm tra việc bố trí máy móc, thiết bị, vật tư vật liệu, nhân lực của các đơn vị theo phương án lập; kịp thời báo cáo, chấn chỉnh, kiến nghị xử lý nhà thầu vi phạm trong công tác PCTT & TKCN.

- Khi xảy ra thiệt hại do mưa lũ gây gây ùn tắc giao thông: đơn đốc đơn vị chuẩn bị máy móc, thiết bị, nhân lực,... sẵn sàng khắc phục ngay thiệt hại theo phương án khi tình huống khẩn cấp về thiên tai được công bố. Đồng thời bố trí cán bộ kịp thời xuống hiện trường, phối hợp kiểm tra, xác minh khối lượng thiệt hại do bão lũ gây ra; báo cáo khối lượng thiệt hại và công việc đã khắc phục về Ban PCTT&TKCN Sở GTVT.

- Trường hợp thiệt hại lớn như sạt lở toàn bộ bề rộng nền đường, đất đá lấp kín lề, mặt đường với khối lượng lớn, sập cầu, trôi cống báo cáo, đề xuất với Ban chỉ huy PCTT & TKCN Sở để tổ chức huy động các đơn vị phối hợp ứng cứu ĐBGTT.

- Tham gia xác minh khối lượng thiệt hại, khối lượng thực hiện của đơn vị, lập biên bản hiện trường và phương án khắc phục, đồng thời kiểm soát việc thi công, quản lý khối lượng, chất lượng, tiến độ; phối hợp, đơn đốc tư vấn thiết kế lập hồ sơ hoàn thành công trình khẩn cấp khắc phục hậu quả thiên tai ĐBGTT bước 1, trình Sở GTVT thẩm định, trình cấp có thẩm quyền xem xét, phê duyệt đảm bảo theo quy định.

- Tổ chức quản lý, điều hành khắc phục thiệt hại theo phân công nhiệm vụ và các quy định về phòng chống khắc phục hậu quả lũ bão.

d) Nhiệm vụ cụ thể của các thành viên Ban chỉ huy PCTT&TKCN của Ban QLBT: Có phân công nhiệm vụ kèm theo.

#### 4. Thi đua khen thưởng

Kết thúc năm thực hiện nhiệm vụ, đơn vị, cá nhân có thành tích xuất sắc sẽ được Ban chỉ huy phòng chống thiên tai và tìm kiếm cứu nạn Ban QLBT đề nghị cấp trên xét, khen thưởng; ngược lại đơn vị, cá nhân không hoàn thành nhiệm vụ thì tùy theo tính chất mức độ sẽ báo cáo cấp trên xem xét xử lý theo quy định.

Trên đây là Phương án PCTT & TKCN của Ban QLBT; đề nghị các thành viên trong Ban và các đơn vị liên quan chủ động phối hợp triển khai thực hiện tốt nhiệm vụ./.

#### Nơi nhận:

- Ban CH PCTT&TKCN Sở GTVT (b/c);
- Các đơn vị ĐBGTT;
- Công ty CP TVĐT giao thông Sơn La;
- Lưu VT, QLBT (Bình 12b). ✓

**GIÁM ĐỐC**



**Nguyễn Trọng Hải**