

SỞ GTVT SƠN LA  
**BAN QLBT ĐƯỜNG BỘ**

CỘNG HOÀ XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Số: 1002/BQLBT-KHTH

Sơn La, ngày 08 tháng 6 năm 2023

V/v triển khai thực hiện công  
văn số 1599/KH-SGTVT ngày  
03/6/2023 của Sở GTVT Sơn La

Kính gửi:

- Các phòng chuyên môn thuộc Ban QLBT đường bộ;
- Viên chức, người lao động Ban QLBT đường bộ.

Thực hiện Kế hoạch số 1599/KH-SGTVT ngày 30/5/2023 của Sở Giao thông vận tải Sơn La về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới. (Có Kế hoạch gửi kèm theo). Ban Quản lý bảo trì đường bộ yêu cầu các phòng chuyên môn, viên chức và người lao động thực hiện một số nội dung như sau:

1. Tiếp tục nghiên cứu, học tập, triển khai thực hiện có hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ. Triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới theo chức năng, nhiệm vụ.

2. Viên chức, người lao động nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”. Phấn đấu mỗi viên chức, người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè và người dân chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia.

3. Phòng quản lý, bảo trì.

- Triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý. Phối hợp với các đơn vị quản lý, bảo dưỡng rà soát, kịp thời phát hiện các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn TNGT” và theo dõi các hư hỏng, xuống cấp của công trình đường bộ để đề xuất phương án xử lý.

- Chỉ đạo tuần kiểm thường xuyên kiểm tra, rà soát việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ của nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên, nhân viên tuần đường trong việc tuân thủ quy định về tuần đường để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chấn chỉnh kịp thời những tồn tại, hạn chế trong công tác bảo dưỡng thường xuyên đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật theo tiêu chí chất lượng thực hiện.

- Chỉ đạo đơn vị quản lý đường, bảo trì đường bộ thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, trong đó tập trung kiểm tra điều kiện an toàn các công

trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục các vị trí xung yếu mặt đường bị hư hỏng, sạt mái ta luy do mưa, lũ gây ra; kiểm tra chỉ đạo bổ sung hệ thống biển báo, cọc tiêu, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Yêu cầu nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, tuần đường, tuần kiểm phải kiên quyết thực hiện nghiêm nhiệm vụ quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, trong đó có hành lang an toàn đường bộ, phát hiện ngăn chặn kịp thời các vi phạm, lập biên bản đối với các trường hợp vi phạm; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương tuyên truyền, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất yêu cầu nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ, chất lượng, khối lượng theo hợp đồng, hồ sơ thiết kế được duyệt và các quy trình thi công nghiệm thu hiện hành; thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm ATGT trong quá trình thi công đảm bảo theo quy định.

Đề nghị các phòng chuyên môn, viên chức và người lao động nghiêm túc thực hiện các nội dung trên./.

***Nơi nhận:***

- Như trên;
- Sở GTVT (b/c);
- Ban Giám đốc Ban;
- Tổ Website Ban;
- Lưu: VT, KHTH (Hùng 06b).

**GIÁM ĐỐC**

**Nguyễn Trọng Hải**