

KẾ HOẠCH

Thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới

Căn cứ Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới (Chỉ thị số 10/CT-TTg); Kế hoạch số 4485/KH-BGTVT ngày 29/4/2023 của Bộ Giao thông vận tải, Kế hoạch số 142/KH-UBND ngày 27/5/2023 của UBND tỉnh Sơn La, Kế hoạch số 3415/KH-CĐBVN ngày 30/5/2023 của Cục Đường bộ Việt Nam; các văn bản chỉ đạo của cấp trên về việc thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg và thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp về công tác an toàn giao thông (ATGT). Sở Giao thông vận tải (GTVT) ban hành Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới, cụ thể như sau:

I. MỤC ĐÍCH, YÊU CẦU

1. Mục đích

- Tổ chức quán triệt, triển khai thực hiện nghiêm Chỉ thị số 10/CT-TTg và các văn bản chỉ đạo của Đảng, Nhà nước, Bộ GTVT, Tỉnh ủy, UBND tỉnh, Cục Đường bộ Việt Nam về công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông (TTATGT) đến toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động ngành GTVT.

- Đẩy mạnh công tác tuyên truyền nhằm xây dựng ý thức tự giác, ứng xử văn minh, chuẩn mực khi tham gia giao thông, từng bước hình thành rõ nét văn hóa giao thông trong cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong ngành GTVT và Nhân dân; góp phần phấn đấu giảm thiểu tai nạn giao thông (TNGT), trọng tâm là bảo đảm an ninh, an toàn sức khỏe, tính mạng, tài sản của Nhân dân; khắc phục tình trạng ùn tắc giao thông.

2. Yêu cầu

- Việc triển khai Kế hoạch phải đảm bảo theo đúng mục đích, yêu cầu của Chính phủ, Bộ GTVT, UBND tỉnh và phù hợp với điều kiện thực tiễn của ngành; các phòng, đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức và người lao động thuộc Sở phải gương mẫu đi đầu trong việc chấp hành các quy định của pháp luật về TTATGT, nêu cao tinh thần trách nhiệm, siết chặt kỷ cương của người thực thi pháp luật về TTATGT.

- Cụ thể hóa các nhiệm vụ, giải pháp về công tác bảo đảm TTATGT trong tình hình mới phù hợp với điều kiện thực tế và chức năng, nhiệm vụ của ngành. Các phòng, đơn vị phải xác định bảo đảm TTATGT là nhiệm vụ chính trị quan

trọng, là động lực phát triển ngành GTVT, góp phần phát triển kinh tế - xã hội và là thành tố quan trọng trong bảo đảm an ninh con người, an ninh chính trị, trật tự, an toàn xã hội trên địa bàn tỉnh.

- Lấy người dân là trung tâm, là chủ thể; đặt an toàn về tính mạng, sức khỏe, tài sản của người dân là trên hết, trước hết; bảo đảm các quyền lợi cho người dân là ưu tiên hàng đầu trong mọi hoạt động của lực lượng chức năng.

II. NỘI DUNG THỰC HIỆN

1. Tuyên truyền, quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg tới toàn thể cán bộ, đảng viên, công chức, viên chức, người lao động bằng nhiều hình thức đảm bảo thường xuyên, thiết thực, hiệu quả. Tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương, chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT; thực hiện đầy đủ trách nhiệm theo chức năng, nhiệm vụ quản lý Nhà nước của Sở về bảo đảm TTATGT. Người đứng đầu cơ quan, các phòng, đơn vị chịu trách nhiệm trong công tác quản lý Nhà nước và chức năng, nhiệm vụ được giao về bảo đảm TTATGT; xem xét, xử lý trách nhiệm người đứng đầu nếu tình hình TTATGT xảy ra phức tạp có liên quan đến việc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi nhiệm vụ được giao.

2. Siết chặt kỷ luật, kỷ cương, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý Nhà nước về bảo đảm TTATGT thuộc trách nhiệm của Sở GTVT. Tăng cường thanh tra, kiểm tra, xử lý hoặc kiến nghị với các cơ quan chức năng xử lý theo thẩm quyền nếu phát hiện các hành vi vi phạm pháp luật, sai phạm, tiêu cực của các tổ chức, cá nhân liên quan đến thực thi pháp luật về giao thông, đầu tư xây dựng kết cấu hạ tầng giao thông, quản lý hành lang an toàn giao thông... Thực hiện phương châm tuyệt đối thượng tôn pháp luật, “không có vùng cấm, không có ngoại lệ”, tất cả các hành vi vi phạm về TTATGT phải được xử lý nghiêm theo quy định của pháp luật; nghiêm cấm các tổ chức, cá nhân can thiệp, tác động vào quá trình xử lý vi phạm pháp luật về giao thông; nghiêm cấm việc giải quyết “xuê xoa”, bỏ qua trong xử lý vi phạm dưới mọi hình thức.

3. Tập trung phát hiện, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm liên quan đến lĩnh vực ngành GTVT quản lý là nguyên nhân chính dẫn đến các vụ TNGT nghiêm trọng, như “coi nới” thành, thùng xe, chở hàng quá khổ, quá tải, vi phạm các quy định về kinh doanh vận tải hành khách... Căn cứ tình hình thực tiễn, phối hợp với các cơ quan chức năng kiểm soát các loại phương tiện trên địa bàn tỉnh, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm và kiên quyết yêu cầu dừng hoạt động đối với các phương tiện hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm.

4. Tăng cường phối hợp với các cơ quan thông tấn, báo chí và các sở, ban, ngành, chính quyền địa phương có liên quan đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về TTATGT nhằm tạo sự chuyển biến mạnh mẽ về nhận thức và hành động của các cấp, các ngành và Nhân dân trong công tác bảo đảm TTATGT. Xây dựng, nhân rộng, duy trì hoạt động các mô hình hiệu quả, cách làm hay trong công tác bảo đảm TTATGT. Ứng dụng công nghệ hiện đại trong quản trị thông tin truyền thông để phát hiện, dự báo các xu hướng thông tin tích cực và tiêu cực, có lợi và bất lợi cho công tác chỉ đạo, điều hành về công tác bảo đảm TTATGT đường bộ.

5. Chủ động rà soát, kiến nghị sửa đổi, bổ sung hoàn thiện thể chế, cơ chế, chính sách pháp luật về TTATGT đáp ứng kịp thời yêu cầu thực tiễn, bảo đảm đồng bộ, thống nhất trong hệ thống pháp luật; phối hợp tham gia ý kiến vào dự thảo Luật Đường bộ, Luật Trật tự an toàn giao thông đường bộ và các Nghị định, thông tư, văn bản hướng dẫn của cấp có thẩm quyền về lĩnh vực đảm bảo TTATGT.

6. Tham mưu với Ủy ban nhân dân tỉnh xây dựng, tích hợp, quản lý và tổ chức thực hiện phương án phát triển giao thông vận tải vào quy hoạch tỉnh Sơn La thời kỳ 2021 - 2030, tầm nhìn đến năm 2050 bảo đảm tính kết nối đồng bộ, hiệu quả phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được thuận tiện, an toàn, phát triển bền vững; phối hợp đẩy nhanh tiến độ, xây dựng các công trình hạ tầng giao thông trọng điểm; tổ chức và tổ chức lại giao thông khoa học, hợp lý, đồng bộ gắn với việc bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông, nhất là hành lang ATGT. Không đưa vào sử dụng các công trình giao thông khi chưa được nghiệm thu theo quy định của pháp luật về xây dựng. Rà soát, đề xuất khắc phục kịp thời các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” TNGT và các bất hợp lý trong tổ chức giao thông. Nâng cao chất lượng công tác quản lý, bảo trì đường bộ; thực hiện tốt công tác ATGT tại các dự án thi công xây dựng, sửa chữa hạ tầng đường bộ. Nâng cao chất lượng an toàn kỹ thuật và bảo vệ môi trường của phương tiện giao thông vận tải cơ giới đường bộ.

7. Đẩy mạnh ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số trong hoạt động quản lý, giám sát, điều hành vận tải, phương tiện người lái và kiểm soát tải trọng, hạ tầng giao thông; triển khai phương án kết nối, tích hợp, chia sẻ, sử dụng chung các cơ sở dữ liệu về ATGT với các ngành có liên quan để phục vụ công tác quản lý Nhà nước về GTVT và xử lý vi phạm hành chính theo chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT.

8. Phối hợp, triển khai các giải pháp phòng ngừa, khắc phục ùn tắc giao thông trên các tuyến giao thông trọng điểm, giao thông đô thị; tổ chức phân luồng, phân tuyến giao thông khoa học, hợp lý. Phối hợp thực hiện các giải pháp bảo đảm TTATGT đô thị; phối hợp, đề xuất các giải pháp sử dụng đất hợp lý để quy hoạch, xây dựng các bãi đỗ xe, điểm đón trả khách, phát triển loại hình giao thông công cộng trong đô thị.

III. TỔ CHỨC THỰC HIỆN

1. Các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở, Văn phòng Ban An toàn giao thông tỉnh

- Tiếp tục tập trung triển khai thực hiện nghiêm túc, hiệu quả các chủ trương chỉ đạo của Đảng, Nhà nước trong công tác bảo đảm TTATGT. Quán triệt, triển khai thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác bảo đảm TTATGT đường bộ trong tình hình mới theo chức năng, nhiệm vụ.

- Tăng cường quán triệt đến công chức, viên chức, người lao động thuộc phòng, đơn vị mình nắm rõ và tự giác chấp hành nghiêm Luật Giao thông đường bộ, Luật Phòng, chống tác hại của rượu bia; thực hiện nghiêm quy định “đã uống rượu bia, không điều khiển phương tiện giao thông”. Phấn đấu mỗi công chức, viên chức,

người lao động là một “tuyên truyền viên” trong tuyên truyền, vận động đồng nghiệp, người thân, bạn bè và người dân chấp hành quy định của pháp luật khi tham gia giao thông, nhất là không điều khiển phương tiện giao thông sau khi đã sử dụng rượu, bia. Trưởng các phòng, đơn vị chịu trách nhiệm nêu đề công chức, viên chức của phòng, đơn vị mình vi phạm.

- Phối hợp cung cấp thông tin, tài liệu cho các cơ quan thông tấn, báo chí thực hiện mạnh mẽ, liên tục công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về TTATGT; chú trọng tuyên truyền đến các tổ chức, cá nhân hoạt động trong lĩnh vực giao thông vận tải; nội dung tuyên truyền phải có chiều sâu, tác động đến tâm lý, ý thức của người tham gia giao thông, quyết tâm hình thành thói quen, văn hoá không điều khiển phương tiện giao thông sau khi sử dụng rượu, bia; lên án các hành vi vi phạm; đồng tình, ủng hộ công tác kiểm tra, xử lý vi phạm và nghiêm cấm can thiệp, tác động vào quá trình kiểm tra, xử lý vi phạm của lực lượng chức năng.

2. Thanh tra Sở

- Phối hợp với chính quyền địa phương, lực lượng chức năng tăng cường thanh tra, kiểm tra việc chấp hành các quy định của pháp luật giao thông đường bộ đối với các tổ chức, doanh nghiệp theo phân cấp; kịp thời phát hiện, phòng ngừa, ngăn chặn và xử lý theo thẩm quyền hoặc kiến nghị cấp có thẩm quyền xử lý đối với các trường hợp vi phạm; kịp thời chấn chỉnh việc thi hành pháp luật, quy trình công tác của lực lượng Thanh tra giao thông trong thực thi công vụ; phối hợp ngăn chặn, xử lý đối với các hành vi chống người thi hành công vụ.

- Tăng cường kiểm tra, giám sát, xử lý vi phạm đối với việc tuân thủ, chấp hành các quy định của pháp luật về bảo đảm TTATGT, đặc biệt là các quy định về kinh doanh, điều kiện kinh doanh đối với các đơn vị kinh doanh vận tải, tăng cường kiểm soát đối với hoạt động vận tải hành khách, vận tải hàng hóa tại các điểm xuất phát, kho hàng, bến bãi; tổ chức cho các chủ phương tiện, chủ mỏ vật liệu, kho hàng, ký cam kết chấp hành nghiêm các quy định về tải trọng phương tiện, xếp hàng hóa lên xe đúng quy định, không chở quá số người quy định, vận chuyển hành khách đúng hành trình, lịch trình... xử lý nghiêm các trường hợp vi phạm theo quy định; phối hợp với chính quyền địa phương, đơn vị quản lý đường và các phòng, ban, đơn vị liên quan thực hiện tốt các quy định về bảo vệ kết cấu hạ tầng và hành lang an toàn giao thông đường bộ.

- Là đầu mối tham mưu, đôn đốc các phòng, đơn vị thực hiện có hiệu quả Kế hoạch này. Hàng năm hoặc đột xuất khi có yêu cầu, tổng hợp kết quả thực hiện các nhiệm vụ, giải pháp báo cáo Bộ GTVT, UBND tỉnh theo quy định.

3. Văn phòng Sở

- Phối hợp với các phòng, đơn vị cung cấp thông tin, tài liệu cho các cơ quan thông tấn, báo chí để đẩy mạnh hoạt động thông tin, tuyên truyền pháp luật về TTATGT trên các phương tiện thông tin đại chúng.

- Đăng các nội dung tuyên truyền trên Trang thông tin điện tử của Sở; phối hợp treo băng rôn, khẩu hiệu, pa nô, áp phích tuyên truyền pháp luật về TTATGT tại cơ quan khi có yêu cầu.

- Tham mưu các hình thức xử lý, kỷ luật đối với các đơn vị, cán bộ, công chức, viên chức, người lao động trong cơ quan vi phạm về TTATGT hoặc thực hiện không đầy đủ trách nhiệm trong phạm vi nhiệm vụ được giao về ATGT dẫn đến xảy ra tai nạn giao thông (*nếu có*).

4. Phòng Quản lý vận tải, phương tiện và người lái

- Tăng cường ứng dụng công nghệ thông tin, chuyển đổi số, nâng cao chất lượng trong các lĩnh vực quản lý chuyên ngành như: Công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, đăng kiểm xe cơ giới, quản lý hoạt động kinh doanh vận tải... đảm bảo minh bạch, đúng quy định của pháp luật. Quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải và dịch vụ hỗ trợ vận tải, đăng kiểm phương tiện, đào tạo sát hạch lái xe... kịp thời tham mưu chấn chỉnh, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Tham mưu, phối hợp triển khai, kết nối, chia sẻ các cơ sở dữ liệu (*Cơ sở dữ liệu về xe cơ giới sản xuất lắp ráp trong nước, nhập khẩu; Cơ sở dữ liệu đăng kiểm xe; Cơ sở dữ liệu về giấy phép lái xe; Cơ sở dữ liệu thiết bị giám sát hành trình và camera giám sát trên các xe ô tô kinh doanh vận tải và các cơ sở dữ liệu khác thuộc thẩm quyền quản lý*) với các ngành có liên quan theo chỉ đạo, hướng dẫn của Bộ GTVT để phục vụ công tác đấu tranh phòng, chống tội phạm và bảo đảm TTATGT.

- Tham mưu, yêu cầu các đơn vị kinh doanh vận tải cam kết chấp hành quy định về TTATGT, tổ chức khám sức khỏe đối với lái xe theo định kỳ hoặc đột xuất khi có nghi vấn để kịp thời phát hiện lái xe không đảm bảo sức khỏe, sử dụng chất ma túy và các chất kích thích gây nghiện khác.

5. Phòng Quản lý kết cấu hạ tầng giao thông

- Tham mưu phối hợp với Công an tỉnh, UBND các huyện, thành phố rà soát các "điểm đen", "điểm tiềm ẩn" tai nạn giao thông, các bất hợp lý, bất cập trong tổ chức giao thông là nguyên nhân xảy ra TNGT theo kiến nghị của các cơ quan, tổ chức trên địa bàn tỉnh, đề xuất phương án giải quyết khắc phục.

- Tham mưu chỉ đạo, đôn đốc Ban Quản lý bảo trì đường bộ, các đơn vị quản lý, bảo dưỡng thường xuyên thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, công tác bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ theo quy định; rà soát các vị trí xung yếu trên các tuyến đường được giao quản lý, bố trí nhân lực, thiết bị dự phòng ứng cứu đảm bảo giao thông đảm bảo thông suốt; tăng cường tuần tra, kiểm tra phát hiện, ngăn chặn kịp thời, lập biên bản xác nhận hành vi vi phạm các quy định về hành lang an toàn đường bộ; đề xuất khắc phục kịp thời các hư hỏng, bất cập về hạ tầng giao thông dẫn đến nguy cơ mất ATGT, ùn tắc giao thông.

- Tham mưu cấp giấy phép thi công (*công trình trên đường bộ đang khai thác, công trình thiết yếu, nút giao đấu nối*) đảm bảo tuân thủ theo các quy định hiện hành nhằm bảo đảm ATGT và tránh ùn tắc khi thi công trên đường đang khai thác. Phối hợp kiểm tra việc chấp hành giấy phép thi công; đôn đốc các đơn vị quản lý bảo dưỡng thường xuyên tham gia giám sát, kiểm tra, nhắc nhở, chấn chỉnh nhà thầu thi công thực hiện đúng theo giấy phép thi công; Kiên quyết đình chỉ, thu hồi giấy phép đối với các đơn vị vi phạm.

- Tham mưu, đề xuất với UBND tỉnh chỉ đạo UBND cấp huyện, UBND cấp xã (*theo tuyến đường quản lý*) kiểm tra, bổ sung gờ giảm tốc, lắp đặt, cắm biển cảnh báo nguy hiểm từ đường phụ ra đường chính tại các nút giao giữa đường huyện, đường xã, đường đô thị, đường giao thông nông thôn đầu nối vào Quốc lộ.

- Tham mưu ban hành các văn bản gửi UBND các huyện, thành phố phối hợp xử lý vi phạm các quy định trong phạm vi đất dành cho đường bộ và kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ.

6. Phòng Kế hoạch - Tài chính: Chủ động tham mưu với lãnh đạo Sở phối hợp với các sở, ban, ngành và các đơn vị liên quan tham mưu với UBND tỉnh xây dựng, tích hợp, quản lý và tổ chức thực hiện phương án phát triển Giao thông vận tải trong Quy hoạch tỉnh Sơn La thời kỳ 2021- 2030, tầm nhìn đến năm 2050 bảo đảm tính kết nối đồng bộ, hiệu quả phục vụ nhu cầu đi lại của Nhân dân được thuận tiện, an toàn, phát triển bền vững, chú trọng các giải pháp về đảm bảo ATGT, chống ùn tắc giao thông từ giai đoạn quy hoạch; tham mưu, đề xuất các giải pháp đẩy nhanh tiến độ triển khai thực hiện các dự án giao thông trọng điểm của tỉnh như: Dự án cao tốc Hòa Bình - Mộc Châu; Cảng hàng không Nà Sản, chương trình mục tiêu cứng hóa đường giao thông đến trung tâm xã.

7. Phòng Quản lý chất lượng công trình giao thông: Thực hiện tốt công tác thẩm định an toàn giao thông đối với các dự án đầu tư xây dựng công trình giao thông trên địa bàn tỉnh theo phân cấp. Nghiên cứu, đánh giá, phản biện và đề xuất phương án nhằm nâng cao hiệu quả công tác tổ chức giao thông khi thực hiện nhiệm vụ thẩm định phương án tổ chức giao thông, thẩm tra, thẩm định về an toàn giao thông; phối hợp đề xuất phương án xử lý điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông.

8. Ban Quản lý bảo trì đường bộ

- Triển khai thực hiện tốt công tác quản lý, bảo trì đường bộ trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh được giao quản lý. Phối hợp với các đơn vị quản lý, bảo dưỡng rà soát, kịp thời phát hiện các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn TNGT” và theo dõi các hư hỏng, xuống cấp của công trình đường bộ để đề xuất phương án xử lý.

- Bố trí cán bộ tuần kiểm thường xuyên kiểm tra, rà soát việc thực hiện chức trách, nhiệm vụ của nhà thầu bảo dưỡng thường xuyên, nhân viên tuần đường trong việc tuân thủ quy định về tuần đường để bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ; chấn chỉnh kịp thời những tồn tại, hạn chế trong công tác bảo dưỡng thường xuyên đáp ứng các yêu cầu kỹ thuật theo tiêu chí chất lượng thực hiện;

- Tăng cường chỉ đạo đơn vị quản lý đường, bảo trì đường bộ thực hiện tốt công tác bảo dưỡng thường xuyên, trong đó tập trung kiểm tra điều kiện an toàn các công trình kết cấu hạ tầng giao thông; khắc phục các vị trí xung yếu mặt đường bị hư hỏng, sạt mái ta luy do mưa, lũ gây ra; kiểm tra chỉ đạo bổ sung hệ thống biển báo, cọc tiêu, sơn vạch kẻ đường, gờ giảm tốc tại các vị trí tiềm ẩn nguy cơ mất an toàn giao thông, có phương án bố trí nhân lực ứng trực để kịp thời phối hợp với các lực lượng chức năng tổ chức điều tiết giao thông khi xảy ra ùn tắc.

- Yêu cầu nhà thầu quản lý, bảo dưỡng thường xuyên, tuần đường, tuần kiểm phải kiên quyết thực hiện nghiêm nhiệm vụ quản lý, bảo vệ kết cấu hạ tầng

giao thông đường bộ, trong đó có hành lang an toàn đường bộ, phát hiện ngăn chặn kịp thời các vi phạm, lập biên bản đối với các trường hợp vi phạm; phối hợp với cơ quan quản lý đường bộ, chính quyền địa phương tuyên truyền, xử lý các trường hợp vi phạm theo quy định.

- Đối với các dự án sửa chữa định kỳ, sửa chữa đột xuất yêu cầu nhà thầu thi công đảm bảo tiến độ, chất lượng, khối lượng theo hợp đồng, hồ sơ thiết kế được duyệt và các quy trình thi công nghiệm thu hiện hành; thực hiện đầy đủ các biện pháp bảo đảm ATGT trong quá trình thi công đảm bảo theo quy định.

9. Đề nghị Công an tỉnh, các Sở, ban, ngành của tỉnh, UBND các huyện, thành phố và các đơn vị liên quan: Chỉ đạo lực lượng chức năng, các bộ phận chuyên môn thuộc thẩm quyền phối hợp với Sở GTVT trong quá trình triển khai thực hiện các nội dung Kế hoạch này.

Trên đây là Kế hoạch thực hiện Chỉ thị số 10/CT-TTg ngày 19/4/2023 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông đường bộ trong tình hình mới của Sở GTVT. Yêu cầu các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở triển khai thực hiện; đề nghị các sở, ban, ngành của tỉnh, UBND các huyện, thành phố, các đơn vị liên quan phối hợp triển khai thực hiện./.

Nơi nhận:

- Bộ Giao thông vận tải;
- UBND tỉnh;
- Ban ATGT tỉnh;
- Công an tỉnh;
- Các sở, ban, ngành của tỉnh;
- UBND các huyện, thành phố;
- Ban Giám đốc Sở;
- Các phòng, đơn vị thuộc và trực thuộc Sở;
- Văn phòng Ban ATGT tỉnh;
- Các đơn vị QLBT đường bộ;
- Các đơn vị kinh doanh vận tải;
- Tổ website Sở;
- Lưu: VT, TTr (Dương 25b).

GIÁM ĐỐC

Đào Tài Tuệ