

BÁO CÁO

Công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước năm 2023

Kính gửi: Sở Giao thông vận tải Sơn La

Thực hiện văn bản số 3144/SGTVT-KHTC ngày 10/10/2023 của Sở Giao thông vận tải Sơn La về việc điều hành tài chính ngân sách Quý IV năm 2023, Ban Quản lý bảo trì (QLBT) đường bộ báo cáo công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước năm 2023 với các nội dung sau:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Ban QLBT đường bộ luôn quan tâm chỉ đạo, điều hành tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc quản lý, sử dụng dự toán theo đúng quy định của Luật Ngân sách nhà nước và các quy định về quản lý, điều hành ngân sách của các cơ quan có thẩm quyền trong năm 2023.

Tổ chức quán triệt và triển khai thực hiện nghiêm túc quản lý, sử dụng ngân sách theo dự toán được giao tại các Quyết định giao dự toán thu, chi ngân sách năm 2023: Số 2566/QĐ-UBND ngày 08/12/2022 của UBND tỉnh Sơn La về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2023; số 2754/QĐ-UBND ngày 28/12/2022 của UBND tỉnh Sơn La về việc đính chính nội dung tại phụ lục kèm theo Quyết định số 2566/QĐ-UBND ngày 08/12/2022; Quyết định số 675/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2022 của Sở GTVT Sơn La về việc giao dự toán thu, chi Ngân sách nhà nước năm 2023; Quyết định số 624/QĐ-SGTVT ngày 29/12/2023 của Sở Giao thông vận tải Sơn La về việc duyệt điều hòa, điều chỉnh kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh năm 2023; Quyết 627/QĐ-SGTVT ngày 31/12/2023 của Sở Giao thông vận tải Sơn La điều chỉnh dự toán chi ngân sách Nhà nước năm 2023 của Ban Quản lý bảo trì đường bộ; Quyết định số 28/QĐ-SGTVT ngày 02/02/2023 của Giám đốc Sở Giao thông vận tải Sơn La về việc ban hành Chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí Sở Giao thông vận tải năm 2023; Kế hoạch số 154/KH-BQLBT ngày 07/02/2023 của Ban QLBT đường bộ về Kế hoạch thực hành tiết kiệm, chống lãng phí năm 2023.

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ chi ngân sách nhà nước

Kinh phí không tự chủ (nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông): năm 2023, ước thực hiện giải ngân 107.790,448 triệu đồng, đạt 99,99% dự toán giao.

(Chi tiết theo Biểu số 03 đính kèm).

3. Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong chi ngân sách

Ban QLBT đường bộ đã tăng cường quản lý các dự án đầu tư xây dựng cơ bản từ khâu lập, thẩm định, phê duyệt, đấu thầu, quản lý giám sát, nghiệm thu thanh toán. Áp dụng nghiêm ngặt các chế tài đã được ban hành trong giám sát thi công, nghiệm thu, thanh quyết toán công trình; phát hiện, ngăn chặn kịp thời việc thi công không đúng thiết kế, không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, không đảm bảo chất lượng, nghiệm thu thanh quyết toán không đúng thực tế thi công; tổ chức đánh giá chính xác năng lực của các nhà thầu từ đó kiểm soát chặt chẽ quá trình đầu tư xây dựng, góp phần khắc phục thất thoát, lãng phí, nâng cao chất lượng công trình xây dựng.

4. Đánh giá chung

Trong năm 2023, Ban QLBT đường bộ đã chỉ đạo triển khai thực hiện đáp ứng hoàn thành các chỉ tiêu đề ra; tuân thủ nội dung, danh mục theo dự toán chi được duyệt. Việc quản lý, sử dụng kinh phí gắn với chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, thực hiện nghiêm túc quy định của Luật Ngân sách nhà nước từ khâu lập dự toán đến chấp hành và quyết toán.

Ban QLBT đường bộ trân trọng báo cáo Sở Giao thông vận tải Sơn La./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Các phòng thuộc Ban;
- Tổ Website;
- Lưu: VT, KHTH (Kiên 04b).



Nguyễn Trọng Hải

Biên số 03 - Ban hành kèm theo Thông tư số 90/2018/TT-BTC ngày 28/9/2018 của Bộ Tài chính

Đơn vị: Ban Quản lý bảo trì đường bộ

Chương: 421

**CÔNG KHAI THỰC HIỆN DỰ TOÁN THU- CHI NGÂN SÁCH ĐỊA PHƯƠNG
NĂM 2023**

(Kèm theo Báo cáo số 50/BC-BQLBT ngày 09/01/2024 của Ban QLBT đường bộ)

ĐV tính: Triệu đồng

Số TT	Nội dung	Dự toán năm	Ước thực hiện năm 2023	Ước thực hiện/Dự toán năm (tỷ lệ %)	Ước thực hiện năm nay so với cùng kỳ năm trước (tỷ lệ %)
A	Tổng số thu, chi, nộp ngân sách phí, lệ phí				
I	Số thu phí, lệ phí				
1	Lệ phí				
2	Phí				
II	Chi từ nguồn thu phí được để lại				
III	Số phí, lệ phí nộp NSNN				
1	Lệ phí				
2	Phí				
B	Dự toán chi NSNN	107.796,000	107.790,448	99,99%	96,55%
I	Nguồn ngân sách trong nước	107.796,000	107.790,448	99,99%	96,55%
1	Kinh phí thực hiện chế độ tự chủ				
2	Kinh phí không thực hiện chế độ tự chủ	107.796,000	107.790,448	99,99%	96,55%
	<i>Công tác duy tu, bảo trì đường tỉnh</i>	<i>40.222,340</i>	<i>40.221,405</i>	<i>100,00%</i>	<i>102,12%</i>
	<i>Phà Nậm Ét</i>	<i>1.680,625</i>	<i>1.680,625</i>	<i>100,00%</i>	<i>105,04%</i>
	<i>Sửa chữa định kỳ</i>	<i>42.510,051</i>	<i>42.505,436</i>	<i>99,99%</i>	<i>164,20%</i>
	<i>Sửa chữa đột xuất</i>	<i>23.382,984</i>	<i>23.382,982</i>	<i>100,00%</i>	<i>91,19%</i>