

BÁO CÁO
Công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước địa phương
Quý I năm 2024

Kính gửi : Sở Giao thông vận tải Sơn La

Căn cứ các Thông tư của Bộ Tài chính: Số 61/2017/TT-BTC ngày 15/6/2017 của Bộ Tài chính hướng dẫn về công khai ngân sách đối với các đơn vị dự toán ngân sách, tổ chức được ngân sách nhà nước hỗ trợ; số 90/2018/TT-BTC ngày 28/9/2018 sửa đổi, bổ sung một số điều của Thông tư số 61/2017/TT-BTC. Ban Quản lý bảo trì (QLBT) đường bộ xin báo cáo công khai tình hình thực hiện dự toán ngân sách nhà nước địa phương Quý I năm 2024 với các nội dung sau:

1. Công tác chỉ đạo, điều hành

Ban QLBT đường bộ luôn quan tâm chỉ đạo, điều hành tổ chức triển khai thực hiện nghiêm túc quản lý, sử dụng ngân sách theo dự toán được giao tại các Quyết định giao dự toán thu, chi ngân sách năm 2024: số 2689/QĐ-UBND ngày 11/12/2023 của UBND tỉnh Sơn La về việc giao dự toán thu, chi ngân sách nhà nước năm 2024; số 58/QĐ-UBND ngày 12/01/2024 của UBND tỉnh Sơn La về việc phê duyệt kế hoạch bảo trì hệ thống đường tỉnh và vận hành, khai thác bến phà Nậm Ét, ĐT.116 năm 2024; số 600/QĐ-SGTVT ngày 15/12/2023 của Sở GTVT Sơn La về việc giao dự toán thu, chi ngân sách Nhà nước năm 2024.

2. Kết quả thực hiện nhiệm vụ chi ngân sách nhà nước

Kinh phí không tự chủ (nguồn kinh phí sự nghiệp giao thông): Tính đến hết Quý I năm 2024, đơn vị đã thực hiện giải ngân 15.667,406/99.190,000 triệu đồng, đạt 15,8% dự toán giao.

(Chi tiết theo Biểu số 03 đính kèm).

3. Thực hành tiết kiệm, chống lãng phí trong chi ngân sách

Ban QLBT đường bộ đã tăng cường quản lý các dự án đầu tư xây dựng cơ bản từ khâu lập, thẩm định, phê duyệt đấu thầu, quản lý giám sát, nghiệm thu thanh toán. Áp dụng nghiêm ngặt các chế tài đã được ban hành trong giám sát thi công, nghiệm thu, thanh quyết toán công trình; phát hiện, ngăn chặn kịp thời việc thi công không đúng thiết kế, không đảm bảo tiêu chuẩn kỹ thuật, không đảm bảo chất lượng, lập quyết toán không đúng thực tế thi công làm ảnh hưởng tới chất lượng công trình; tổ chức đánh giá chính xác năng lực của các nhà thầu

từ đó kiểm soát chặt chẽ quá trình đầu tư xây dựng, góp phần khắc phục thất thoát, lãng phí, nâng cao chất lượng công trình xây dựng.

4. Đánh giá chung

Trong Quý I năm 2024, Ban QLBT đường bộ đã chỉ đạo triển khai thực hiện đáp ứng hoàn thành các chỉ tiêu đề ra; tuân thủ nội dung, danh mục theo dự toán chi được duyệt. Việc quản lý, sử dụng kinh phí gắn với chương trình thực hành tiết kiệm, chống lãng phí, thực hiện nghiêm túc quy định của Luật Ngân sách nhà nước từ khâu lập dự toán đến chấp hành và quyết toán.

Ban QLBT đường bộ trân trọng báo cáo Sở Giao thông vận tải Sơn La./.

Nơi nhận:

- Như Kính gửi;
- Các phòng thuộc Ban;
- Tổ Website;
- Lưu: VT, KHTH (Ngân 04b).

GIÁM ĐỐC



Nguyễn Trọng Hải



Biểu số 03 - Ban hành kèm theo Thông tư số 90/2018/TT-BTC ngày 28/9/2018 của Bộ Tài chính

Đơn vị: Ban Quản lý bảo trì đường bộ

Chương: 42D

CÔNG KHAI THỰC HIỆN DỰ TOÁN THU- CHI NGÂN SÁCH QUÝ I NĂM 2024

(Kèm theo Báo cáo số 546/BC-BQLBT ngày 09/4/2024 của Ban QLBT đường bộ)

ĐV tính: Triệu đồng

| Số TT | Nội dung | Dự toán năm | Ước thực hiện Quý I/2024 | Ước thực hiện/Dự toán năm (tỷ lệ %) | Ước thực hiện Quý I năm nay so với cùng kỳ năm trước (tỷ lệ %) |
|------------|--|------------------|--------------------------|-------------------------------------|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 |
| A | Tổng số thu, chi, nộp ngân sách phí, lệ phí | | | | |
| I | Số thu phí, lệ phí | | | | |
| 1 | Lệ phí | | | | |
| 2 | Phí | | | | |
| II | Chi từ nguồn thu phí được để lại | | | | |
| III | Số phí, lệ phí nộp NSNN | | | | |
| 1 | Lệ phí | | | | |
| 2 | Phí | | | | |
| B | Dự toán chi NSNN | 99.190,00 | 15.667,41 | 15,80% | 149,89% |
| | Nguồn ngân sách trong nước | 99.190,00 | 15.667,41 | 15,80% | 149,89% |
| 1 | Kinh phí thực hiện chế độ tự chủ | | | | |
| 2 | Kinh phí không thực hiện chế độ tự chủ | 99.190,00 | 15.667,41 | 15,80% | 149,89% |
| 2.1 | Bảo dưỡng thường xuyên | 54.928,00 | 11.925,00 | 21,71% | |
| 2.2 | Phà Nậm Ét | 2.262,00 | - | 0,00% | |
| 2.3 | Kinh phí sửa chữa định kỳ | 33.825,03 | - | 0,00% | |
| 2.4 | Kinh phí sửa chữa đột xuất | 8.174,97 | 3.742,41 | 45,78% | 35,80% |